YAMAHA

F25D

船外機取扱説明書

⚠ 船外機をご使用になる前に取扱説明書をよくお読みになりお使いください。

6BP-28199-04

JMU25052

船外機をご使用になる前に取扱説明書をよくお読みになりお使いください。航海する時は、本書を防水バッグなどに入れて、お客様のボートの適切な場所に保管してください。船外機を売却される場合は、本書を添付してください。

JMU30126

お客様へ

ヤマハ船外機をお買い上げ戴きまことにありがとうございます。
この取扱説明書は、船外機の正しい取り扱い方法と簡単な点検、整備について説明してあります。
万一、取り扱いを誤ると重大な事故や故障等の原因となります。
船外機の取り扱いを十分ご存知の方も製品独自の装備や取り扱いがありますので、ご使用される前には本書を必ずお読みいただき、またご使用時には携帯し安全快適なマリンライフをお楽しみください。
本書では正しい取り扱い、および点検整備に関する必要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。

⚠ 安全に係わる注意情報を意味しています。

JWM00781

⚠警　告

取り扱いを誤った場合、死亡または重傷及び傷害に至る可能性がある場合を示しています。

JCM00701

注　意

取り扱いを誤った場合、船外機または他の物的損害に至る可能性がある場合を示しています。

要　点

正しい操作の仕方や点検整備上のポイントを示してあります。

取扱説明書と保証書について

仕様の変更などにより、取扱説明書の図や内容と実機が一部異なる場合があります。ご了承ください。
取扱説明書は大切に保管し、船外機の転売や譲渡等をされる場合は必ず添付してください。
保証書はよくお読みいただき裏面の取扱店名、捺印をご確認のうえ、大切に保存してください。

製品を長くご愛顧頂く為に

この取扱い説明書に従った製品の正しい取扱いや、指定の定期点検／保守を行っていただくことを推奨致します。上記の注意事項に従わずに何らかの損害が発生した場合、保証の対象外になりますのでご注意ください。

製品を国外へ持ち出しのお客様へ

国によっては法令／規制の関係で持ち出す事が出来なかったり、登録出来なかったりする可能性があります。また、保証が一部地域で適用されない場合もございます。もしお客様が製品を国外へ持ち出して使う場合は、詳細を購入販売店に相談してください。

製品の個人転売を受けたお客様へ

お客様再登録のため最寄の販売店にご相談していただき、所定のサービスを受けられる様にしてください。

ご不明な点や不具合なところがありましたら、お早めにお買い上げのヤマハ取扱店にご相談、またはお申しつけください。
ヤマハ取扱店では、お客様の良きアドバイザーとしてご来店をお待ち申し上げております。

要　点

本書では内容や図は F25DE, F25DEHT, F25DET, F25DWH, F25DWHD を基本に標準的な装備品を想定して説明しております。モデルや仕様によっては適合しない項目もあります。

目次

安全にご使用するにあたって 1
安全にお使いいただくために 1
プロペラ 1
回転部品 1
高温部品 1
感電の危険性 1
パワートリムアンドチルト 1
カールコード 1
ガソリン 2
ガソリンの蒸発と流出の注意 2
一酸化炭素 2
改造 2
ボート運転安全性 2
飲酒と薬の服用について 2
ライフジャケット 2
遊泳者への注意 2
乗船者 2
過積載 2
衝突を回避する 3
天候 3
乗船者の訓練 3
ボート航行の安全に関する告知 3
法令および規制 3
お使いいただく前に 4
製造番号の記録 4
船外機製造番号 4
キーナンバ 4
マニュアル類と製品安全ラベルをお読みください 5
警告ラベル 5
基本事項と仕様諸元 9
仕様諸元 9
ボートへの設置条件 10
ボートの定格馬力 10
船外機の取り付け 10
リモートコントロールに必要なもの 11
バッテリに関する項目 11
バッテリの仕様 11
バッテリの設置 11
複数のバッテリを使用する 11
レクチファイアまたはレクチファイアレギュレータ無し仕様 11
プロペラ 11
始動安全装置 12
エンジンオイルに関する項目 12
ギヤオイル 13
燃料に関する項目 13
ガソリン 13
泥水または酸性水 14
船底の清掃 14
船外機の廃棄に関する項目 14
非常時の装備 14
構成部品 15
各部の名称 15
燃料タンク 18
燃料ホースコネクタ 19
燃料計 19
燃料タンクキャップ 19
エアベントスクリュ 19
リモートコントロールボックス 19
リモコンレバー 19
ニュートラルインタロック 20
ニュートラルスロットルレバー 20
ティラハンドル 20
ギヤシフトレバー 20
スロットルコントロールグリップ 20
スロットルインジケータ 21
スロットルフリクションアジャスタ 21
緊急エンジン停止スイッチ 21
エンジン停止ボタン 22
マニュアルスタータハンドル 22
エンジン始動ボタン 22
エンジンスイッチ 23
ステアリングフリクションアジャスタ 23
PTT スイッチ（ティラハンドル仕様／リモートコントロール仕様） 23
PTT スイッチ（ボトムカウル用） 24
トリムタブ 24
チルトピン 25
チルトロック機構 25
チルトサポートノブ 25
チルトサポートバー 26
カウルロックレバー（回転式） 26

目次

水洗装置 26
警報灯 27
計器類・警報灯／表示 28
警報灯 28
油圧低下警報表示 28
オーバヒート警報灯 28
エンジン制御装置 29
警報装置 29
オーバヒート警報 29
油圧低下警報 29
船外機の取り付け 31
船外機の取り付け 31
船外機の取り付け 31
船外機の取り付け 32
運転と操作 33
初めてお使いになる前に 33
エンジンオイルの補給 33
慣らし運転 33
ボートをよく知ろう 33
始動前点検 33
燃料残量 34
トップカウルの取り外し 34
燃料系統 34
コントロールシステムの点検 34
カールコード 35
エンジンオイル 35
船外機本体 36
水洗装置 36
トップカウルの取り付け 36
パワートリムアンドチルト（PTT）ユニットの点検 37
バッテリ 37
燃料タンクへの給油 37
エンジン操作 38
燃料供給（燃料タンク別体仕様） 39
エンジン始動 39
エンジン始動後の点検 44
冷却水 44
暖機運転 44
手動／電動始動仕様 44
暖機運転後の点検 45
シフト操作 45
エンジン停止スイッチ 45
前進／後進 45
停船 47
エンジン停止 47
エンジン停止ボタン／エンジンスイッチ仕様 47
船外機トリム角度 48
トリム角度の調整（マニュアルチルト仕様） 48
トリム角度の調整（パワートリムアンドチルト仕様） 49
トリム角度の調整（ハイドロチルト仕様） 50
トリム角度の設定とボートの取り扱い 50
チルトアップ／ダウン 51
チルトアップ（マニュアルチルト仕様） 52
チルトアップ（ハイドロチルト仕様） 52
チルトアップ（パワートリムアンドチルト仕様） 53
チルトダウン（マニュアルチルト仕様） 54
チルトダウン（ハイドロチルト仕様） 55
チルトダウン（パワートリムアンドチルト仕様） 55
浅瀬航走 56
浅瀬航走（マニュアルチルト仕様） 56
ハイドロチルト仕様 57
パワートリムアンドチルト仕様 58
他の航走状況 59
点検と整備 60
運搬と保管 60
クランプスクリュ取り付け機種 60
長期保管 60
保管手順 61
エンジン内部冷却経路の洗浄 62
船外機の清掃 63
船外機外装の点検 63
定期点検 63
シビアコンディション 63
定期点検表１ 65
定期点検表２ 67

目次

グリス給脂箇所..... 68
スパークプラグの点検..... 71
燃料フィルタの点検..... 72
アイドリングスピード
（無負荷最低速回転）の点検..... 72
エンジンオイルの交換..... 73
配線と各接続部の点検..... 74
プロペラの点検..... 75
プロペラの取り外し..... 75
プロペラの取り付け..... 76
ギヤオイルの交換..... 76
専用燃料タンクの清掃..... 77
アノードの点検..... 78
バッテリの点検（電動始動仕様）... 79
バッテリの取り付け..... 79
バッテリの取り外し..... 80
付属工具と部品..... 80
不具合時の対応..... 81
故障と対策..... 81
応急処置..... 84
衝撃を受けた場合..... 84
ヒューズの交換..... 84
パワートリムアンドチルトが
作動しない場合..... 85
始動装置が作動しない場合..... 85
応急始動（手動始動仕様）..... 86
応急始動（電動始動仕様）..... 87
船外機を水中に落とした場合..... 89
ご相談窓口..... 90
お客様ご相談窓口のご案内..... 90

JMU33622

安全にお使いいただくために

船外機特有の安全に係わる特性を、以下に記述します。危害を避けるために、指示された内容を守ってください。

JMU36501

プロペラ

プロペラに接触すると、負傷または死亡する恐れがあります。船外機のシフトが中立（ニュートラル）の時でもプロペラは回転を続ける可能性があります。またプロペラが止まっている状態でも、鋭利な縁で身体を切る恐れがあります。

- ボート付近に遊泳者がいるときは、直ちにエンジンを停止してください。
- エンジンが停止している時でも、プロペラの回転範囲内に近づかないようにしてください。

JMU33630

回転部品

手や足、髪、装飾品、衣服、ライフジャケットのストラップなどが、エンジン内部の回転部品に挟まれたり、あるいは巻き込まれて負傷したり死亡する危険があります。

トップカウルは、可能な限り取付けておいてください。エンジンを運転させたままトップカウルを外したり、交換したりしないでください。

トップカウルを外してエンジンを始動する時は、本書に示された手順に従ってください。トップカウルを外した時は、手や足、髪、装飾品、衣服、ライフジャケットのストラップなどを可動部品に近づけないでください。

JMU33640

高温部品

エンジン運転中および停止直後は、エンジンの各部品の表面は高温状態で、火傷の恐れがあります。エンジンが冷えるまでは、トップカウル内の各部品に手を触れないでください。

JMU33650

感電の危険性

運転中は、電装品には触らないでください。感電したり、感電死する恐れがあります。

JMU33660

パワートリムアンドチルト

トリム / チルト角度を調整するときは、船外機の周辺に人が居ないことを確認し、身体が挟まれないように注意をして行なってください。チルトアップ / ダウンの操作をするときは、付近に人が居ないこと確認してください。

PTT スイッチは、メインスイッチがオフ（切）の時でも動作します。エンジンのまわりで作業するときは、PTT スイッチに近づかないでください。

チルトアップしているときは、チルトサポートレバーで保持している場合でも船外機の下には絶対に入らないでください。偶発的原因で船外機が突然降下して、身体が挟まれる恐れがあり危険です。

JMU33671

カールコード

カールコードは、操船者が誤ってボートから水中に落ちた場合や、運転席から離れた場合に、エンジンを停止できるよう衣服の丈夫な場所や手、足に確実に付けてください。こうすることにより、ボートが無人で航行することを防止し、また遊泳者や障害物に衝突することを防止できます。

エンジン運転中は、カールコードを常に衣服の安全な部分、腕、または足に付けてください。ボートの航行中は、運転席から離れるためにカールコードを外さないでください。

カールコードが正しく機能するように、カールコードを衣服の外れやすい部分に付けたり、絡まないようにしてください。

カールコードは誤って引っ張られないようにしてください。エンジン運転中にカールコードを引くと、エンジンが急停止し操船出来なくなります。また、ボートの速度が急減速し、乗船者や物が船外に投げ出される恐れ

があります。
JMU33810

ガソリン

ガソリンは引火性です。火災や爆発の危険を避けるために、給油は 38 ページの手順に従ってください。
JMU33820

ガソリンの蒸発と流出の注意

ガソリンをこぼさないように、取り扱いには十分に注意して行なってください。万一ガソリンがこぼれた場合は、乾いた布ですぐに拭き取ってください。ガソリンを拭いた布は、正しい方法で廃棄してください。
ガソリンがこぼれて皮膚についた場合は、ただちに石けんと水で洗い流してください。ガソリンが衣服に付着した場合は、着替え等を行ってください。
誤ってガソリンを飲み込んだ場合、気化したガソリンを大量に吸い込んだ場合、またはガソリンが目に入った場合は、ただちに医師の診断を受けてください。決して、ホースの端を口にくわえてガソリンを吸い上げたりしないでください。
JMU33900

一酸化炭素

排気ガスは一酸化炭素を含み中毒をおこす恐れがあります。ボートハウスなどの閉め切った場所ではエンジンを始動させないでください。
JMU33780

改造

船外機は改造しないでください。船外機を改造すると安全性や信頼性が低下し、危険なだけでなく法律違反となります。
JMU33740

ボート運転安全性

この項では、航行時に守らなければならない安全上の大切な注意事項が示されています。
JMU33710

飲酒と薬の服用について

飲酒または薬を服用した後は、ボートを操船しないでください。ボートの死亡事故のもっとも一般的な原因の一つが、酔った状態での操船によるものです。
JMU33720

ライフジャケット

認定されたライフジャケットを人数分、ボートに備えてください。乗船者はライフジャケットの着用が義務付けられています。少なくとも、お子様や泳ぎの得意でない人はライフジャケットを常に着用しなければならず、またボートの運転には常に危険が伴います。従って全員がライフジャケットを着用しなければなりません。
JMU33731

遊泳者への注意

航行中は、スキーヤー、ダイバーなどの遊泳者に注意してください。ボート付近に遊泳者がいる時は、シフトを中立（ニュートラル）にして、エンジンを停止してください。
遊泳者は見えにくいので海水浴場には近づかないでください。
プロペラはシフトが中立（ニュートラル）の位置でも回転します。付近に遊泳者がいる時は、エンジンを停止してください。
JMU33751

乗船者

ボート上の正しい乗船席をボートメーカーに確認し、アイドルスピード以上の速さで運転する場合は、乗員が正しい位置に座っている事を確認してください。立っていたり指定された場所以外に座っていると、波や航跡で、またはスピードや進路が急に変った場合に、船の内外に投げ出される可能性があります。乗員が指定の安全な場所に座っている場合でも、通常では行わないような運転をする場合は乗員に警告してください。波や航跡をジャンプする事は常に避けてください。
JMU33760

過積載

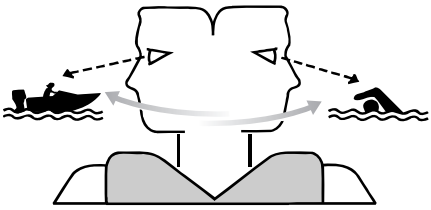
船体の最大積載量が超過しないようにしてください。船体の最大積載量や定員に関しては、船体に取付けられた銘板を参照するか、船体製造メーカーにご照会ください。船体製

造メーカーの指示内容に従い、重量を正しく分散するようにしてください。過積載または重量の偏りがあると、ボートの操船が難しくなり、事故、転覆、浸水の原因になります。

JMU33772

衝突を回避する

遊泳者、障害物、そして他のボートに常に注意を払ってください。視界が制限されたり妨げられる状況に警戒してください。



ZMU06025

遊泳者、障害物、他のボートから十分に安全な距離を保ち、回避できる安全な速度や距離を保って航行してください。

- 他のボートや水上スキーをしている人の背後を追走しないでください。
- 急旋回等、周囲の操船者が予想困難な航行は行わないでください。
- 水中物体のある水域や浅水域の航行は避けてください。
- 制御不能、衝突や、海に投げ出されたりするリスクを小さくするため、ご自身の能力の範囲内で運転し、無謀な操縦は避けてください。
- 衝突を避けるために、早めの対処をしてください。ボートにはブレーキがなく、またエンジンを停止したりスロットルを戻したりすると、操舵力が低下することを忘れないでください。障害物に衝突する前に停止するかどうか確信が持てない場合は、スロットルを入れて別方向に進んでください。

JMU33790

天候

常に最新の天候を知るようにしてください。出航する前に天気予報を確認してください。荒天時には決して出航しないでください。

JMU33880

乗船者の訓練

少なくとも 1 人の乗船者が、緊急時にボートを操舵する訓練を受けていることを確認してください。

JMU33890

ボート航行の安全に関する告知

ボート航行の安全に関する情報を常に入手してください。詳しい発表内容や情報は、ボート航行の安全のための多くの組織から入手できます。

JMU33600

法令および規制

ボートで航行する場合は、航行するに関する法律および規則を理解し、それに従ってください。地域によっては一部の規則が優先されますが、基本的にはすべて International Rules of the Road(国際海上航行規則) と同じです。

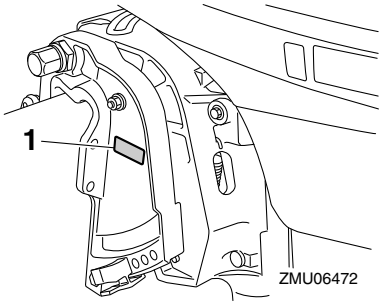
JMU25171

製造番号の記録

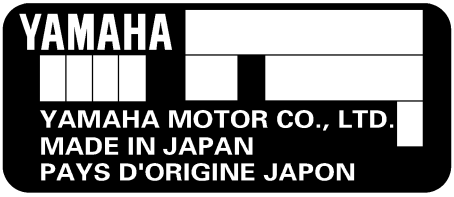
JMU25184

船外機製造番号

製造番号は、クランプブラケットの左舷側に貼ってあります。
ヤマハ取扱店への部品注文の際や盗難にあったときのために、空欄に番号を控えておくと便利です。



1. 船外機製造番号貼付場所

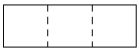


ZMU01692

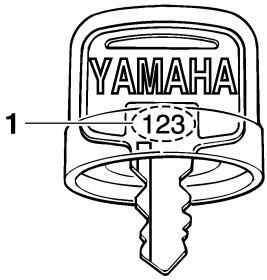
JMU25191

キーナンバ

エンジンスイッチのキーにはイラストで示しているようにキーナンバが刻印されています。新しいキーが必要になった場合に備えて、空欄にキーナンバを控えておいてください。



ZMU01693



1. キーナンバ

JMU33523

マニュアル類と製品安全ラベルをお読みください

船外機をご使用または整備を始める前に :

- 本書をお読みください。
- お客様のボートに備えられているマニュアル類はすべてをお読みください。
- 船外機とボートのすべてのラベルをお読みください。

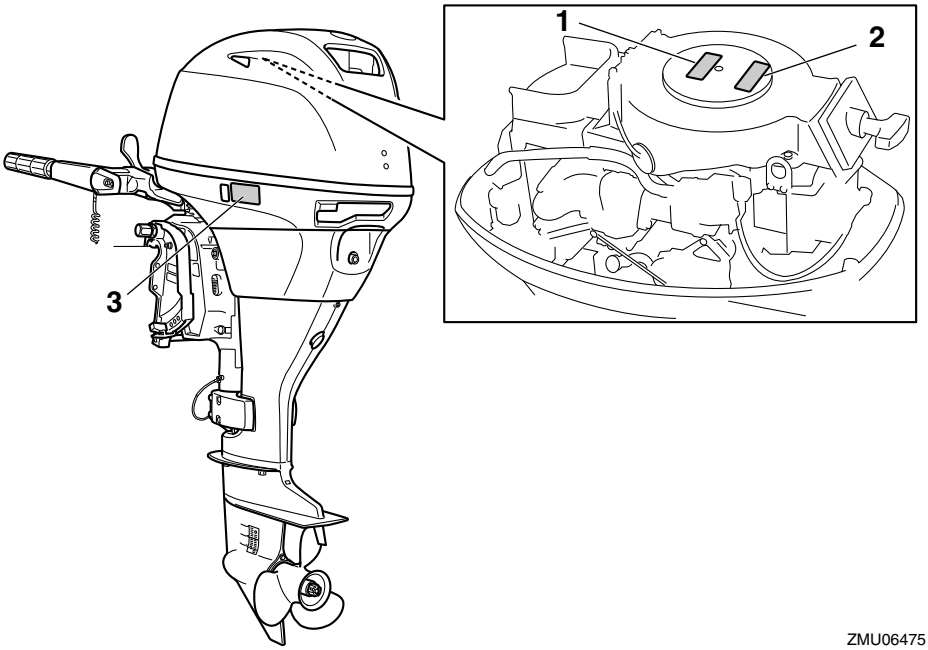
ご不明な点があれば、ヤマハ販売店にご相談ください。

JMU33832

警告ラベル

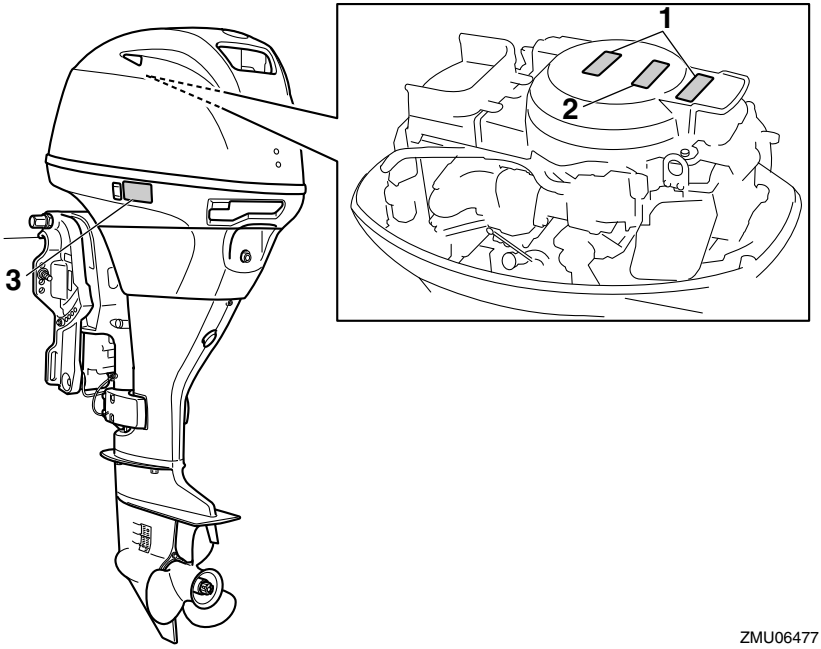
警告ラベルが損傷または紛失している場合は、ヤマハ取扱店で交換してください。

F25DEHT, F25DWH, F25DWHD



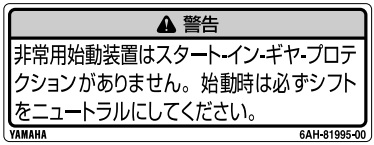
ZMU06475

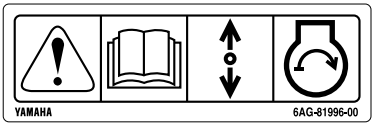
F25DE, F25DET



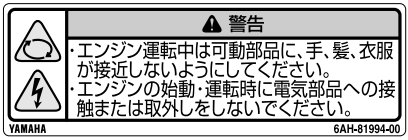
ZMU06477

1

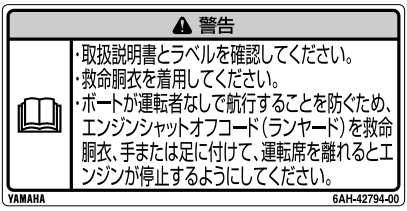




2



3



ZMU05671

JMU33843

シンボル

以下のシンボルは次のような意味を示します。

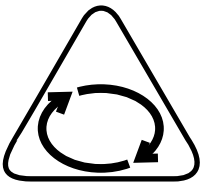
注意／警告

ZMU05696

マニュアル熟読

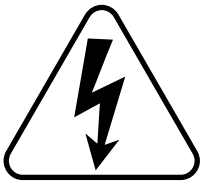
ZMU05664

回転物注意



ZMU05665

感電注意

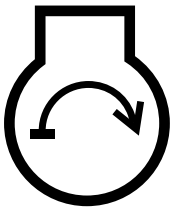


ZMU05666

リモコンレバー／ギヤシフトレバー操作方向、2方向

ZMU05667

エンジン起動



ZMU05668

JMU34521

仕様諸元

要　点

下記の仕様諸元内の“(アルミ)”は、アルミプロペラ装着時の数値を示します。
同様に“(ステンレス)”は、ステンレスプロペラ装着時、“(プラスチック)”は、プラスチックプロペラ装着時の数値を示します。

JMU3061C

寸法 :

全長 :
- F25DE 724 mm
- F25DEHT 1181 mm
- F25DET 724 mm
- F25DWH 1181 mm
- F25DWHD 1181 mm

全幅 :
- 398 mm

全高　L:
- F25DE 1284 mm
- F25DEHT 1284 mm
- F25DET 1283 mm
- F25DWH 1283 mm
- F25DWHD 1283 mm

全高　X:
- F25DEHT 1370 mm
- F25DWH 1369 mm
- F25DWHD 1369 mm

トランサム高さ　L:
- 550 mm

トランサム高さ　X:
- 636 mm

重量　(アルミ)　L:
- F25DE 79.0 kg
- F25DEHT 86.0 kg
- F25DET 82.0 kg
- F25DWH 83.0 kg
- F25DWHD 86.0 kg

重量　(アルミ)　X:
- F25DEHT 88.0 kg
- F25DWH 85.0 kg
- F25DWHD 88.0 kg

性能 :

全速回転範囲 :
- 5000–6000 r/min

最高出力 :
- 18.4 kW@5500 r/min

アイドル回転数（中立時）:
- 975 ± 50 r/min

エンジン :

エンジン種別 :
- 4ストローク L

総排気量 :
- 498.0 cm^3

内径 x 行程 :
- 65.0 × 75.0 mm

点火方式 :
- CDI

抵抗付スパークプラグ　(NGK):
- DPR6EB-9

ギャップ　(隙間):
- 0.8–0.9 mm

操作方式 :
- F25DE リモートコントロール
- F25DEHT ティラハンドル
- F25DET リモートコントロール
- F25DWH ティラハンドル
- F25DWHD ティラハンドル

始動方式 :
- F25DE 電動スタータ
- F25DEHT 電動スタータ
- F25DET 電動スタータ
- F25DWH マニュアルスタータと電動スタータ
- F25DWHD マニュアルスタータと電動スタータ

始動系 :
- プライムスタータ

バルブクリアランス (冷機時) 吸気側 :
- 0.15–0.25 mm

バルブクリアランス (冷機時) 排気側 :

0.25–0.35 mm
バッテリ容量 (上限一下限):
32C24–65D31
最大発電出力 :
14 A

ドライブユニット :
ギヤシフト位置 :
F-N-R
減速比 :
2.08(27/13)
トリム / チルト方式 :
F25DE マニュアルチルト
F25DEHT パワートリム / パワーチルト
F25DET パワートリム / パワーチルト
F25DWH マニュアルチルト
F25DWHD ハイドロチルト
プロペラマーク :
F

燃料とオイル :
推奨燃料 :
無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク容量 :
24 L
推奨エンジンオイル :
ヤマハ4サイクルオイル
推奨エンジンオイルグレード1 :
SAE 10W-30/10W-40/5W-30
API SE/SF/SG/SH/SJ/SL
総エンジンオイル量 (オイルパン容量):
オイルフィルタ交換無し :
1.4 L
オイルフィルタ交換含む :
1.6 L
潤滑方式 :
ウェットサンプ
推奨ギヤオイルタイプ :
船外機ギヤオイル
ギヤオイル容量 :
0.320 L

締付トルク :
スパークプラグ :
17.0 Nm (1.73 kgf-m)
プロペラナット :
35.0 Nm (3.57 kgf-m)
エンジンオイルドレンボルト :
27.0 Nm (2.75 kgf-m)
エンジンオイルフィルタ :
18.0 Nm (1.84 kgf-m)

JMU33554

ボートへの設置条件

JMU33564

ボートの定格馬力

JWM01560

⚠警 告

船体の最大搭載馬力を越える船外機を取り付けて航行すると、ボートが極度の不安定になる可能性があります。

単機または複数の船外機を取付ける前に、船外機の合計馬力が船体の最大搭載馬力を越えていないか確認してください。ボートの銘板を参照するか、船体の製造業者に照会してください。

JMU33571

船外機の取り付け

JWM01570

⚠警 告

- **船外機が正しく取り付けられていない場合、操船がしにくくなったり、制御不能や火災などの危険な状況を引き起こしかねません。**
- **船外機は非常に重いものですから、安全に取り付けるためには、特殊な機器と訓練が必要です。**

船外機の取り付けは、ヤマハ販売店または船外機取り付けの経験を積んだ人が正しい機器を使用し、詳細なリギングに関するマニュアルを参照しながら行なってください。詳細は、31 ページを参照ください。

JMU33581

リモートコントロールに必要なもの

JWM01580

⚠警　告

- **ギヤが入った状態でエンジンを始動すると、ボートが突然動き出し、衝突や乗客が舷側から外に投げ出される恐れがあります。**
- **ギヤが入った状態でエンジンが始動した場合は、始動安全装置が正しく機能していません。その船外機の使用を中止して、ヤマハ取扱店で点検を受けてください。**

リモートコントロールユニットは始動安全装置を装備していなければなりません。始動安全装置は、リモコンレバーが中立（ニュートラル）の位置にあるとき以外エンジンが始動しないようにする装置です。

JMU25694

バッテリに関する項目

JMU25713

バッテリの仕様

以下の仕様を満たすバッテリをフル充電し使用します。バッテリの電圧が低下した場合は、エンジンを始動できません。

JIS 規格；
32C24–65D31

JCM01061

注　意

規定の容量に合わないバッテリは、使用しないでください。規定容量外のバッテリを使用すると、電装系に供給電流が不足したり、過大な負荷が掛かったりして故障の原因になります。

JMU36290

バッテリの設置

バッテリホルダーは船内の乾燥した、換気の良い、振動の少ない水平な場所に確実に固定してください。周辺には可燃物、重量物または金属類を置かないようにします。**警告！バッテリーと同じコンパートメントに火災性のあるもの、不安定な重い物、金属物を入れないでください。火災、爆発または火花が発生することがあります。**[JWM01820]

JMU36300

複数のバッテリを使用する

複数船外機設定時や予備バッテリなど複数のバッテリを接続する場合は、バッテリの選択と結線については最寄りのヤマハ取扱店にご相談ください。

JMU25730

レクチファイアまたはレクチファイアレギュレータ無し仕様

JCM01090

注　意

レクチファイア、またはレクチファイアレギュレータが付いていない仕様は、バッテリの取付けは出来ません。

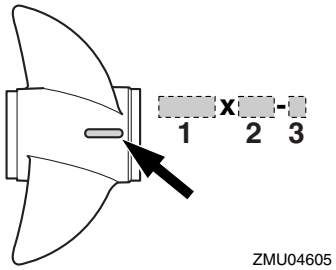
バッテリを取付ける場合は、レクチファイアレギュレータを取付けてください。
メンテナンスフリーバッテリの使用はバッテリの寿命を縮める恐れがあります。
魚群探知機などのアクセサリに接続する場合は、高電圧により、故障の原因となる恐れがあります。オプションのレクチファイアレギュレータを取付けるか電源の電圧が18ボルト以上に耐えるアクセサリを使用してください。レクチファイアまたはレクチファイアレギュレータの取付けについては、ヤマハ販売店にご相談ください。

JMU34195

プロペラ

ボートのオーナーにとって、プロペラ選びは船外機の次に重要な選択です。プロペラのタイプ、サイズ、そしてデザインは加速力、燃費、そしてエンジンの寿命にも直接影響してきます。ヤマハは各ヤマハ船外機に応じたプロペラを設計、製造しています。
お買い求めになった船外機には、多様な条件下を想定して最適と思われるプロペラを搭

載していますが、用途により、他のプロペラの方が適している場合もあります。
ヤマハのディーラーは、お客様の必要に合わせたプロペラを選ぶお手伝いをします。最大積載量時にフルスロットルでエンジンの回転範囲の半分より上になるようなプロペラを選んでください。一般的に小さな負荷運転に対してはピッチの大きなプロペラ、負荷が大きければピッチの小さなプロペラを選びます。ボートの負荷に大きな変動がある場合は、最大負荷に合わせてプロペラを選びますが、負荷が小さいときにはエンジンスピード範囲内になるようにスロットルの設定を下げる必要があるかもしれません。
プロペラの点検に関しては、75 ページを参照してください。



ZMU04605

1. プロペラ直径（インチ）
2. プロペラピッチ（インチ）
3. プロペラの種類（プロペラマーク）

JMU25770

始動安全装置

ヤマハ船外機または専用リモートコントロール装置には、ギヤが前進または後進に入っているときはエンジンの始動ができないように、安全装置が装備されています。エンジンを始動する際は、シフトを必ず中立（ニュートラル）にしてから行なってください。

JMU41951

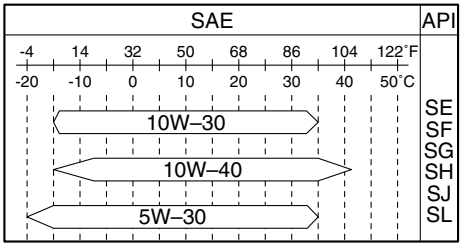
エンジンオイルに関する項目

船外機を使用している地域の温度環境に合ったエンジンオイルを選んでください。

推奨エンジンオイル：
ヤマハ４サイクルオイル
推奨エンジンオイルグレード１：
SAE 10W-30/10W-40/5W-30
API SE/SF/SG/SH/SJ/SL
推奨エンジンオイルグレード２：
SAE 15W-40/20W-40/20W-50
API SH/SJ/SL

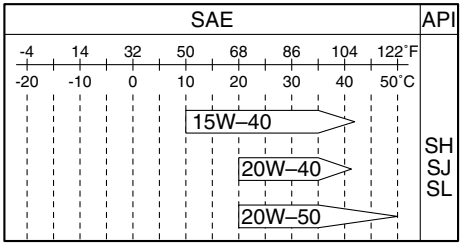
推奨エンジンオイルグレード１に記載されているエンジンオイルを入手できない場合、推奨エンジンオイルグレード２に記載されているエンジンオイルを使用してください。

推奨エンジンオイルグレード１



ZMU06854

推奨エンジンオイルグレード２

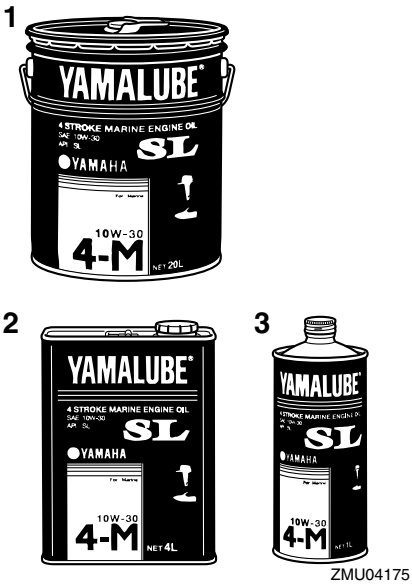


ZMU06855

ヤマハ純正エンジンオイルについて
ヤマハ純正エンジンオイルはヤマハ船外機、

マリンジェット 4 ストロークエンジン用に開発されたエンジンオイルです。

ヤマハ純正エンジンオイル；
4 サイクルマリンエンジンオイル
10W-30　SL



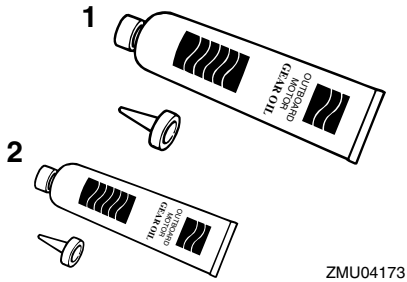
ZMU04175

1. 部品番号　90790-71511 (20L)
2. 部品番号　90790-71512 (4L)
3. 部品番号　90790-71513 (1L)

JMU30101

ギヤオイル

推奨ギヤオイル；
ヤマハ船外機ギヤオイル、またはハイポイドギヤオイル (SAE90)
ギヤオイル容量；
0.320 L



ZMU04173

1. 部品番号　90790-73603 (750ml)
2. 部品番号　90790-73602 (350ml)

JMU36360

燃料に関する項目

JMU36781

ガソリン

JCM01981

注　意

- **有鉛ガソリンを使用しないでください。有鉛ガソリンはエンジンに損傷を与える恐れがあります。**
- **燃料タンク内に水や不純物が入らないようにしてください。汚れた燃料は性能低下やエンジンの損傷を招く恐れがあります。必ず清潔なタンクで保管した、新しくきれいな燃料を使用してください。**

推奨ガソリン；
無鉛レギュラーガソリン

JMU36880

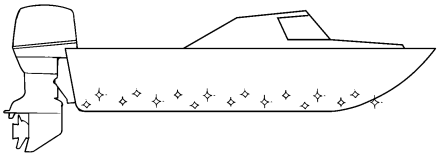
泥水または酸性水

泥水域または酸性水域で船外機をご使用になる場合は、最寄のヤマハ取扱店で別売のクロームメッキウォータポンプキットを取り付けいただくことを、強くお勧めします。別売のクロームメッキウォータポンプキットは船外機によって入手出来ない場合があります。

JMU36330

船底の清掃

船底の状態によってボートの性能は大きく変わります。船底は、海藻や貝類が付着しないように常にきれいに保っておくことが必要です。必要であれば、船底専用塗料を塗っておくと海藻や貝類が付着しにくくなります。塗料については、ヤマハ取扱店へお問い合わせください。



ZMU05176

JMU36341

船外機の廃棄に関する項目

船外機を不法投棄しないでください。廃棄についてはヤマハ販売店にご相談ください。

JMU36352

非常時の装備

エンジン故障に備えて以下の物を船内に常備してください。

- 各種スクリュードライバ、プライヤ、レンチ（メートルサイズ分を含む）および絶縁テープ
- 防水フラッシュライトと予備電池
- クリップ付き予備カールコード
- スパークプラグのスペアセットなどの交換部品

詳しくは、ヤマハ取扱店にご相談ください。

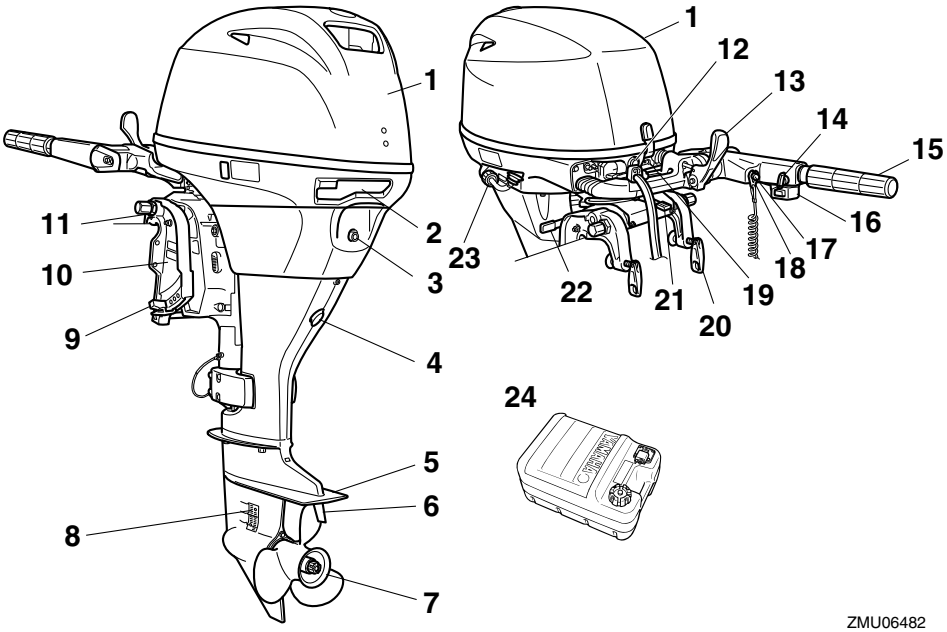
JMU2579Y

各部の名称

要　点

燃料タンク、リモコン関連、メータ類、およびプロペラ等の備品はオプションとなっている場合があります。詳しくは、ヤマハ取扱店へお問い合わせください。
(*) 仕様により異なります。

F25DEHT

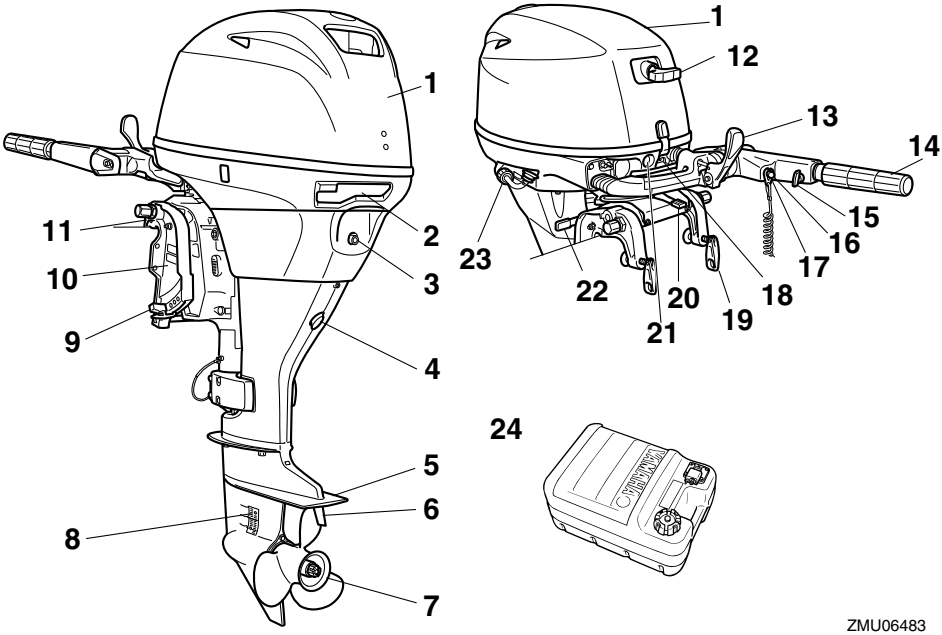


ZMU06482

1. トップカウル
2. カウルロックレバー
3. アイドルホール
4. ドレンスクリュ
5. キャビテーションプレート
6. トリムタブ
7. プロペラ
8. 冷却水取入口
9. チルトピン
10. クランプブラケット
11. 係船ロープアタッチメント
12. エンジン始動ボタン
13. ギヤシフトレバー
14. スロットルフリクションアジャスタ
15. スロットルコントロールグリップ
16. PTT スイッチ
17. エンジン停止ボタン／緊急エンジン停止スイッチ
18. ロックプレート
19. 警報灯
20. クランプスクリュ
21. ステアリングフリクションアジャスタ
22. チルトロックレバー
23. 水洗装置
24. 燃料タンク

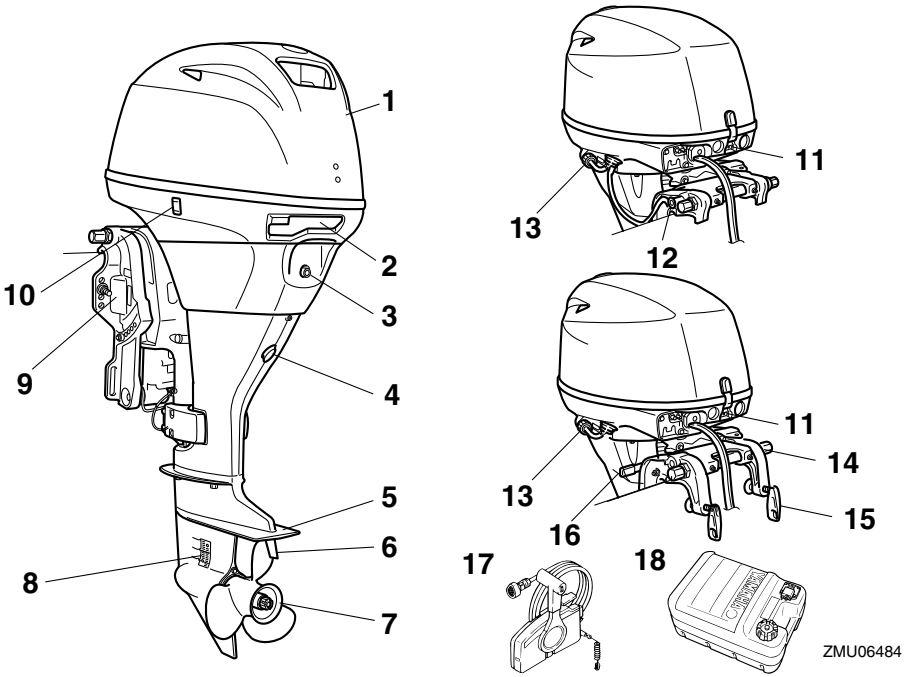
構成部品

F25DWH



1. トップカウル
2. カウルロックレバー
3. アイドルホール
4. ドレンスクリュ
5. キャビテーションプレート
6. トリムタブ
7. プロペラ
8. 冷却水取入口
9. チルトピン
10. クランプブラケット
11. 係船ロープアタッチメント
12. マニュアルスタータハンドル
13. ギヤシフトレバー
14. スロットルコントロールグリップ
15. スロットルフリクションアジャスタ
16. エンジン停止ボタン／緊急エンジン停止スイッチ
17. ロックプレート
18. 警報灯
19. クランプスクリュ
20. ステアリングフリクションアジャスタ
21. エンジン始動ボタン
22. チルトロックレバー
23. 水洗装置
24. 燃料タンク

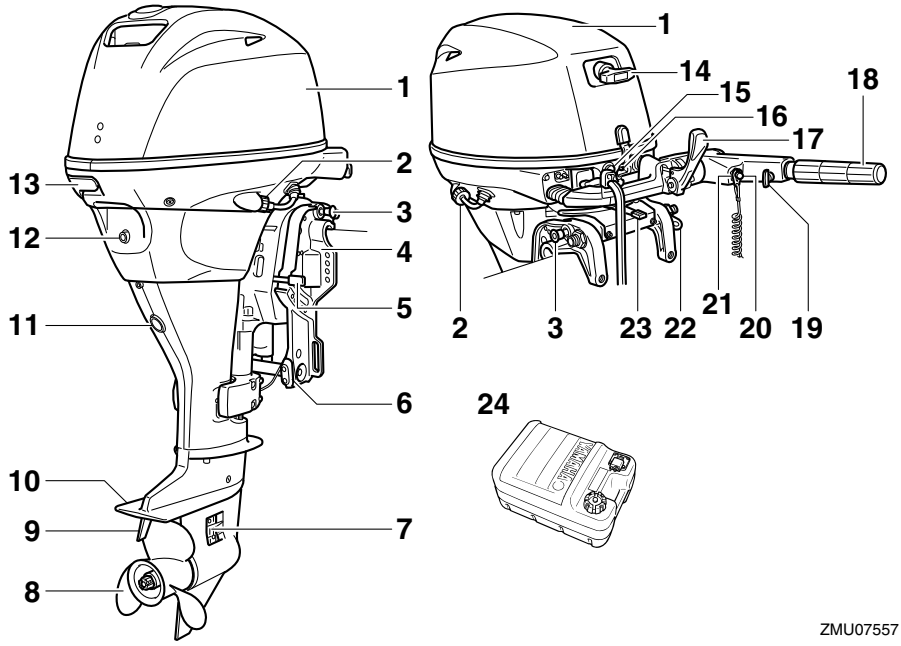
F25DE, F25DET



1. トップカウル
2. カウルロックレバー
3. アイドルホール
4. ドレンスクリュ
5. キャビテーションプレート
6. トリムタブ
7. プロペラ *
8. 冷却水取入口
9. クランプブラケット
10. PTT スイッチ *
11. 警報灯
12. チルトサポートノブ *
13. 水洗装置
14. 係船ロープアタッチメント *
15. クランプスクリュ *
16. チルトロックレバー *
17. リモートコントロールボックス（サイドマウントタイプ）
18. 燃料タンク

構成部品

F25DWHD



ZMU07557

1. トップカウル
2. 水洗装置
3. チルトサポートノブ
4. クランプブラケット
5. チルトロックレバー
6. アノード
7. 冷却水取入口
8. プロペラ
9. トリムタブ
10. キャビテーションプレート
11. ドレンスクリュ
12. アイドルホール
13. カウルロックレバー
14. マニュアルスタータハンドル
15. エンジン始動ボタン
16. 警報灯
17. ギヤシフトレバー
18. スロットルコントロールグリップ
19. スロットルフリクションアジャスタ
20. エンジン停止ボタン／緊急エンジン停止スイッチ
21. ロックプレート
22. 係船ロープアタッチメント
23. ステアリングフリクションアジャスタ
24. 燃料タンク

JMU25802

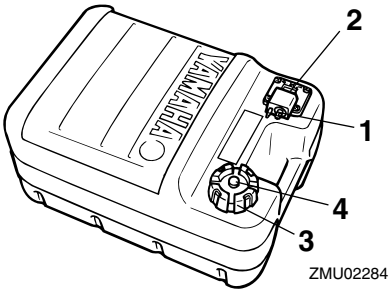
燃料タンク

ヤマハ船外機は、専用燃料タンクが用意されています。

JWM00020

⚠警　告

- **保管または係留時には、燃料タンクを空にして船から下ろしておいてください。**
- **使用後はエアベントスクリュを閉じてください。**
- **燃料を入れたまま陸上運搬しないでください。**



1. 燃料ホースコネクタ
2. 燃料計
3. 燃料タンクキャップ
4. エアベントスクリュ

JMU25830

燃料ホースコネクタ

燃料ホースをつないだり、外したりするためのものです。

JMU25841

燃料計

燃料タンクキャップ、または燃料ホースコネクタに装備されています。燃料タンク内のおよその燃料残量を示します。

JMU25850

燃料タンクキャップ

燃料タンクの給油口のふたです。反時計方向に回すと緩みます。

JMU25860

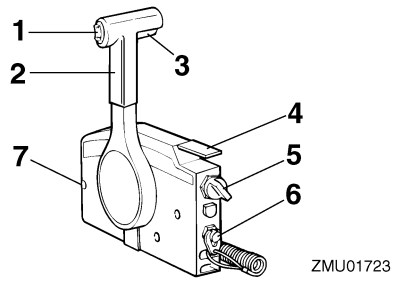
エアベントスクリュ

燃料タンクキャップに付いています。反時計方向に回すと緩み、燃料タンク内の圧力が大気開放されます。

JMU26181

リモートコントロールボックス

シフト、スロットル、および電動の遠隔操作等が行なえます。

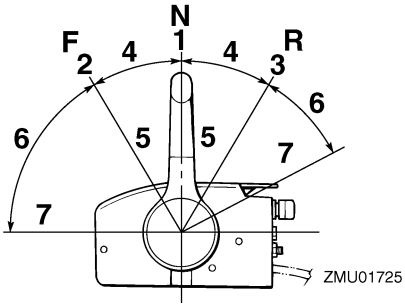


1. PTT スイッチ
2. リモコンレバー
3. ニュートラルインタロック
4. ニュートラルスロットルレバー
5. メインスイッチ
6. 緊急エンジン停止スイッチ
7. スロットルフリクションアジャスタ

JMU26190

リモコンレバー

レバーを中立（ニュートラル）から約 35°（軽く止まる位置）船首側へ倒せば前進に、船尾側へ倒せば後進にギヤが入り最低速回転で航走をはじめます。更に、そこからレバーを倒していくと加速をはじめます。

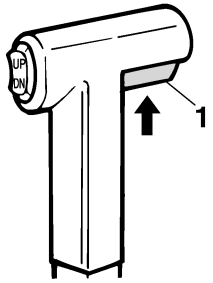


1. ニュートラル “**N**”
2. 前進 “**F**”
3. 後進 “**R**”
4. シフト域
5. 全閉
6. スロットル域
7. 全開

JMU26201

ニュートラルインタロック

リモコンレバーを中立（ニュートラル）の位置で保持します。前進や後進へシフトする際は、最初に赤色ノブを引き上げてからリモコンレバーを動かします。



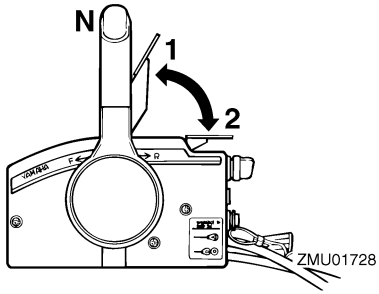
ZMU01727

1. ニュートラルインタロック

JMU26212

ニュートラルスロットルレバー

中立（ニュートラル）の状態で、スロットルの開閉操作がおこなえます。



ZMU01728

1. 全開
2. 全閉

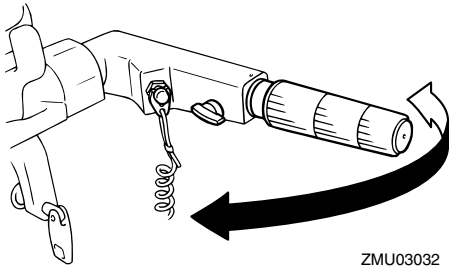
要　点

ニュートラルスロットルレバーは、リモコンレバーが中立（ニュートラル）の位置でなければ操作できません。また、リモコンレバーはニュートラルスロットルレバーが全閉の状態でなければ操作できません。

JMU25913

ティラハンドル

舵取り操作は、ティラハンドルを左右に動かして行います。

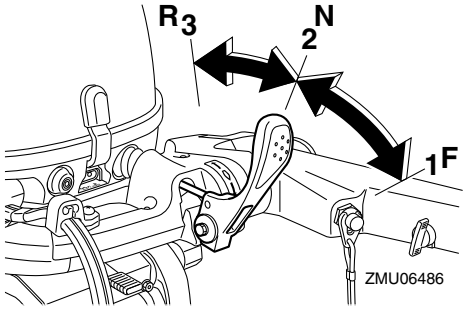


ZMU03032

JMU25924

ギヤシフトレバー

ギヤシフトレバーを前方（船首側）へ倒すと前進のギヤが入り、後方（船尾側）へ倒すと後進のギヤが入ります。



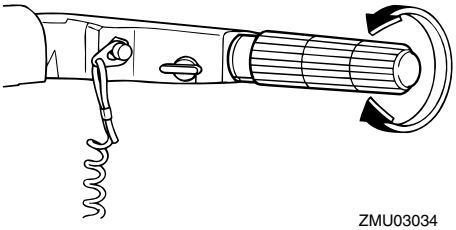
ZMU06486

1. 前進　“**F**”
2. ニュートラル　“**N**”
3. 後進　“**R**”

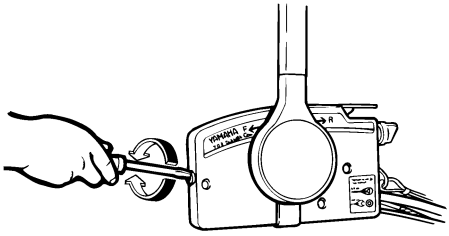
JMU25942

スロットルコントロールグリップ

ティラハンドルの先端にあります。反時計方向に回せば加速し、時計方向に回せば減速します。



ZMU03034

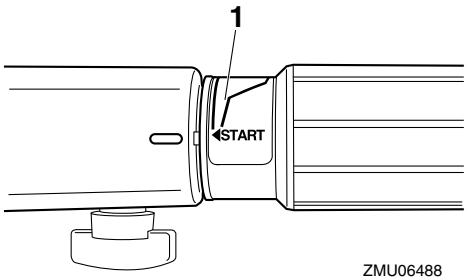


ZMU01714

JMU25962

スロットルインジケータ

スロットル開度の目安を表示します。



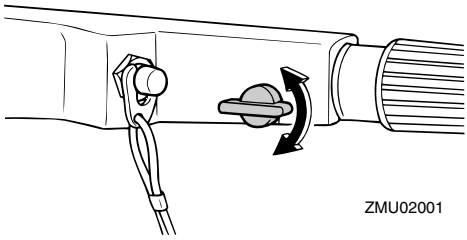
ZMU06488

1. スロットルインジケータ

JMU25976

スロットルフリクションアジャスタ

スロットルコントロールグリップ／リモコンレバーの動きの重さを調整するノブ／スクリュがティラハンドル／リモートコントロールボックスに装備されています。操船者の好みに合わせて、調整ができます。
重さ（抵抗）を増やすには、時計方向に回します。減らすには、反時計方向に回します。
警告！調整スクリュ、または調整ノブを、締めすぎないようにしてください。リモコンレバー、またはスロットルコントロールグリップの動きが重すぎると、操船に支障をきたし事故につながる恐れがあります。[JWM00032]



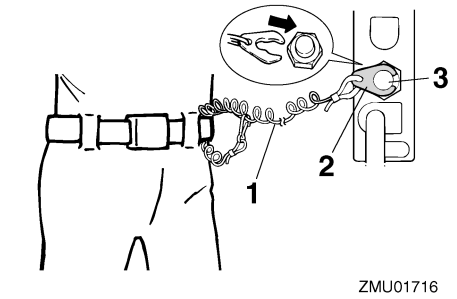
ZMU02001

一定のスピードを保ちたい場合は、アジャスタを締めてスロットルの設定を固定します。

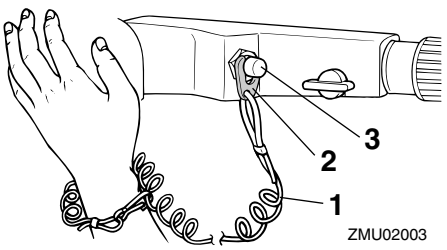
JMU25995

緊急エンジン停止スイッチ

航走中に操船者が落水等で操船不能に陥ったとき、カールコードが伸びてロックプレートが外れ、エンジンを急停止させ船の暴走を防ぐ仕組みになっています。カールコードは確実に操船者の衣服または手、足に取り付けてください。**警告！操船中はカールコードを衣服の丈夫な場所や手、足に確実に付けてください。衣服の緩みそうな場所にはカールコードを付けないでください。また、操船に支障をきたすような場所への取り付けは行なわないでください。航走中はカールコードが身体や周辺の機器等に引っ掛かり不意にロックプレートが外れないようにしてください。操船に支障をきたすばかりでなく、ロックプレートが外れることにより急減速され同乗者や荷物等が前方へ投げ出される恐れがあります。**[JWM00122]



1. カールコード
2. ロックプレート
3. 緊急エンジン停止スイッチ

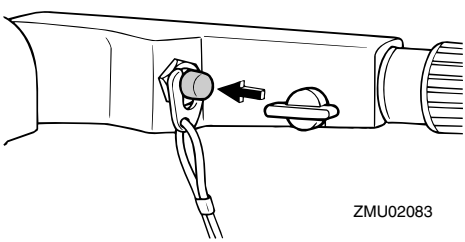


1. カールコード
2. ロックプレート
3. 緊急エンジン停止スイッチ

JMU26003

エンジン停止ボタン

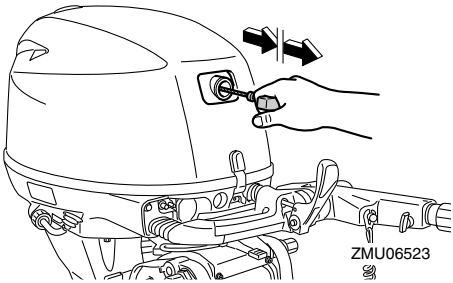
エンジン停止ボタンを押すと、エンジンが停止します。



JMU26074

マニュアルスタータハンドル

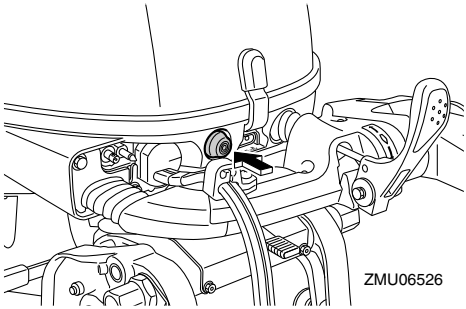
マニュアルスタータハンドルは、エンジンをクランキングさせ始動するときに使います。



JMU26080

エンジン始動ボタン

黒いボタンを押している間、スタータモータが回りエンジンを始動させます。



JMU26091

エンジンスイッチ

エンジンの始動、停止の操作は、エンジンスイッチで行ないます。作動は次のようになっています。

- “OFF”

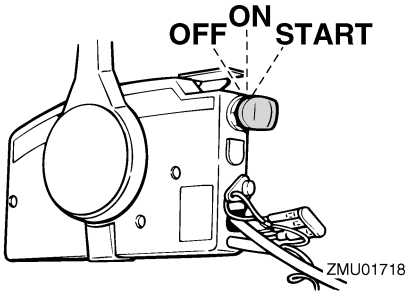
電気回路が遮断されエンジンが停止します。（キーを抜ける状態です。）

- “ON”

電気回路が短絡されアクセサリ等が使用できます。（キーは抜けません。）

- “START”

スタータモータが回ってエンジンが始動します。（キーを離すと自動的に“ON”の位置に戻ります。）



JMU31432

ステアリングフリクションアジャスタ

ステアリングの動きの抵抗を調整するレバーがブラケットに付いています。操船者の好みに合わせて調整が出来ます。

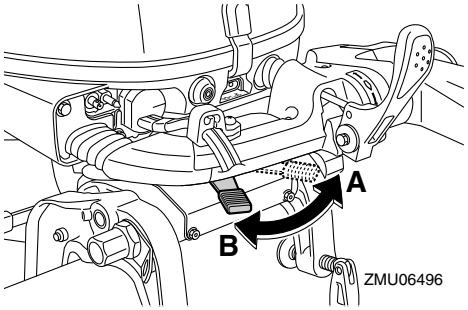
調整レバーを左舷側“A”へ回すと、抵抗が増え重たくなります。

右舷側“B”へ回すと軽くなります。

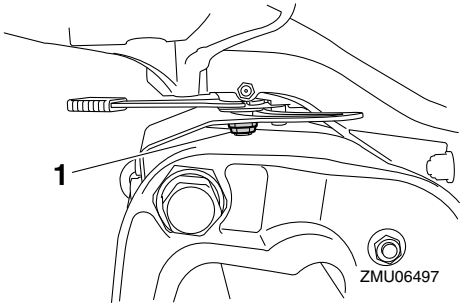
JWM00040

⚠警　告

調整レバーまたは調整スクリュを締めすぎないようにしてください。ステアリング操作の抵抗が大きすぎると、操船に支障をきたし事故につながる恐れがあります。



調整レバーを左舷側“A”に回しても抵抗が増えない場合は、ナットを規定トルクで締め付けます。



1. ナット

規定トルク；
4.0 Nm (0.4 kgf-m)

要　点

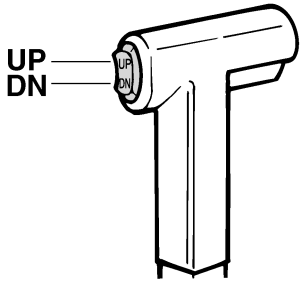
- 調整レバーを“A”の位置にしたときに、ステアリングの動きを固定出来ます。
- 調整レバーを右舷側“B”へ回したときに、ステアリングの動きがスムーズであることを確認してください。
- ステアリングフリクションの摩擦部にグリス等の油脂類を塗らないでください。

JMU26143

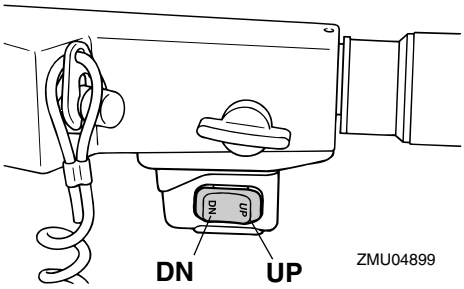
PTT スイッチ（ティラハンドル仕様／リモートコントロール仕様）

船外機のトリム / チルト角度が調整できます。“UP”側のスイッチを押している間は、

トリム域からチルト域へと角度が上がっていきます。“DN”側のスイッチを押している間は、チルト域からトリム域へと角度が下がっていきます。スイッチから手を離すと、その角度を保持して止まります。
PTT スイッチの使用に関しては 48 ページおよび 51 ページを参照ください。



ZMU01720



ZMU04899

JMU26155

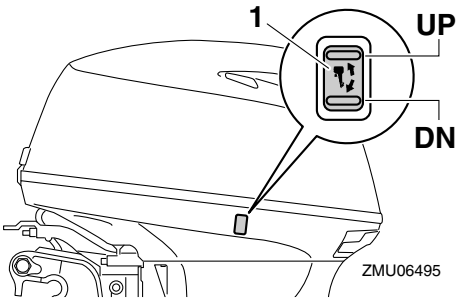
PTT スイッチ（ボトムカウル用）

ボトムカウルに装備されています。ボートトランサムからの船外機角度の調整ができます。“UP”のスイッチを押している間は、トリム域からチルト域へと角度が上がっていきます。“DN”のスイッチを押している間は、チルト域からトリム域へと角度が下がっていきます。スイッチから手を離すと、その角度を保持して止まります。
PTT スイッチの使用に関しては 51 ページを参照ください。

JWM01031

⚠警　告

このスイッチは停船時に使用してください。操船中の使用は落水や、周辺への注意がおろそかになり事故につながる恐れがあります。



ZMU06495

1. PTT スイッチ

JMU26253

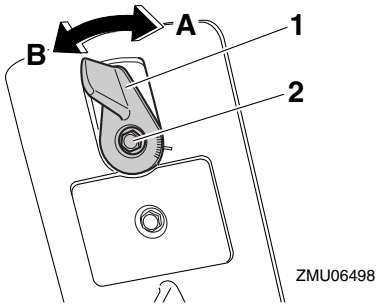
トリムタブ

JWM00840

⚠警　告

トリムタブの調整が悪いと操船に支障をきたします。トリムタブを交換した場合等は、試走してステアリングの状態を確認してください。トリムタブの調整等をおこなった後は、ボルトを確実に締めてください。

航走中にステアリングが左、または右にとられる場合に、その調整をするためのものです。
ステアリングが左舷側に取られる場合、トリムタブフィンを左舷側へ回す“A”。
右舷側に取られる場合、右舷側へ回す“B”。



1. トリムタブ
2. ボルト

要　点

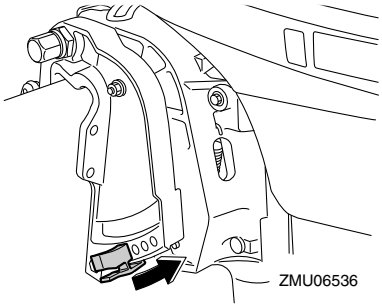
トリムタブは、使用頻度の多い航走スピードに合わせて調整してください。航走スピードやトリム角度が変われば、トリムタブの効果も変化します。

規定トルク；
8.0 Nm (0.8 kgf-m)

JMU26262

チルトピン

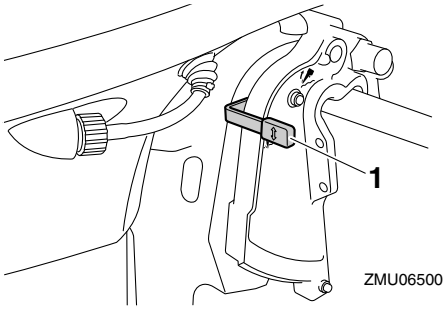
チルトピンの位置を変えることで、船外機をいっぱいまで下げた位置が決まります。



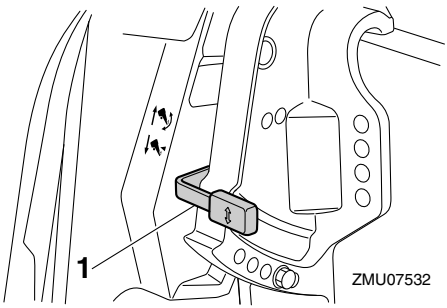
JMU43731

チルトロック機構

チルトロック機構は、後進時にプロペラのはね上がりを防止するためのものです。



1. チルトロックレバー



1. チルトロックレバー

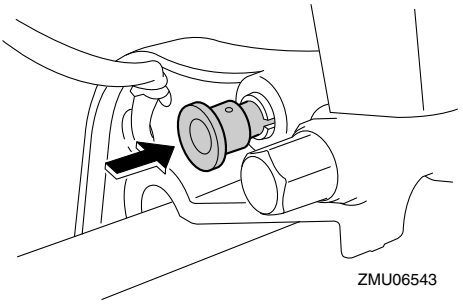
チルトロックレバーが“”の位置ではロック状態、“”の位置では解除となります。

チルトロックレバーが“”の位置ではロック状態、“”の位置では解除となります。

JMU26321

チルトサポートノブ

船外機をいっぱいまでチルトアップした状態を保つときに、チルトサポートノブを押し込んで保持します。


ZMU06543

JCM00660

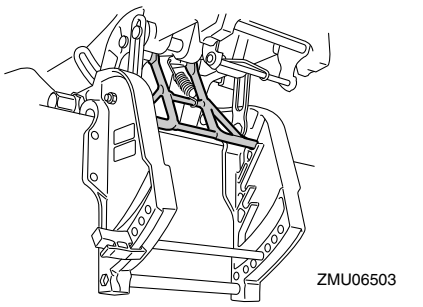
注　意

ボートを牽引しているときは、チルトサポートレバー／ノブを使用しないでください。揺られてレバーが外れ、船外機が勢いよく降下してくることがあります。船外機を通常の航走状態と同じ姿勢で運搬できないときは、更なる保持道具を使ってチルトアップした状態で船外機を確実に保持できるようにしてください。

JMU26333

チルトサポートバー

船外機をチルトアップした状態で保持するために、チルトサポートバーを使用します。


ZMU06503

JCM01660

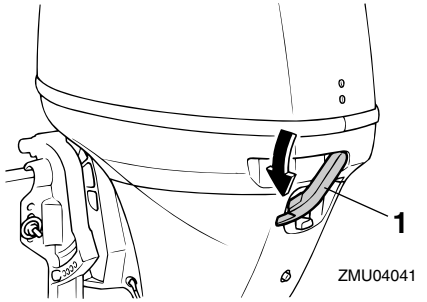
注　意

ボートを牽引しているときは、チルトサポートバーを使用しないでください。揺られてチルトサポートバーが外れ、船外機が勢いよく降下してくることがあります。船外機を通常の航走状態と同じ姿勢で運搬できないときは、更なる保持道具を使ってチルトアップした状態で船外機を確実に保持できるようにしてください。

JMU26373

カウルロックレバー（回転式）

トップカウルを外すときは、前面／後面のカウルロックレバーを回してロックを解除し、トップカウルの後部から持ち上げて外します。取り付けは逆の手順で行ないます。その時に、ゴムシール部が正しくはまっていること、およびロックが確実にされていることを確認してください。



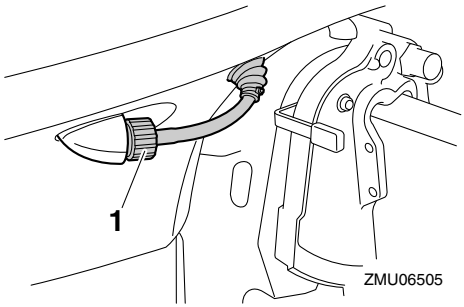
ZMU04041

1. カウルロックレバー

JMU26463

水洗装置

水洗装置は、水道水ホースと水道水を使ってエンジンの冷却経路を洗浄するときに使用します。



ZMU06505

1. 水洗装置

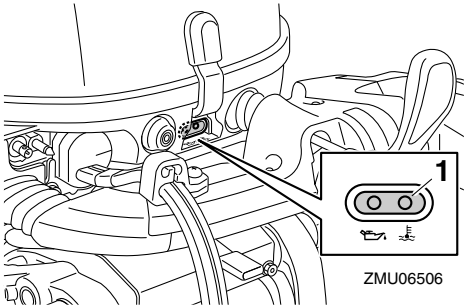
要　点

使用方法について 62 ページを参照ください。

JMU26304

警報灯

エンジンに何らかの異常が生じたときには、警報灯が赤色点灯します。詳細は、29 ページを参照ください。



1. 警報灯

JMU36015

警報灯

JMU36024

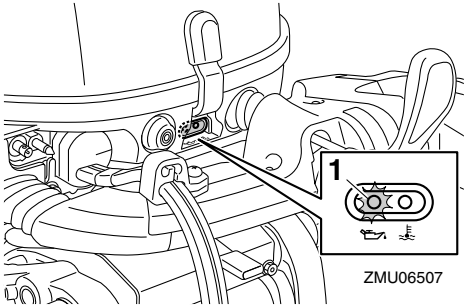
油圧低下警報表示

油圧が低下したときに警報表示が点灯を始めます。詳細は、29 ページを参照ください。

JCM00022

注　意

- **オイルを入れずにエンジンを運転しないでください。重大な損傷を招く恐れがあります。**
- **油圧低下警報はオイル量を示すものではありません。**
- **オイル量の点検は、オイルレベルゲージにより行なって下さい。（35 ページを参照ください。）**



1. 油圧低下警報表示

JMU36033

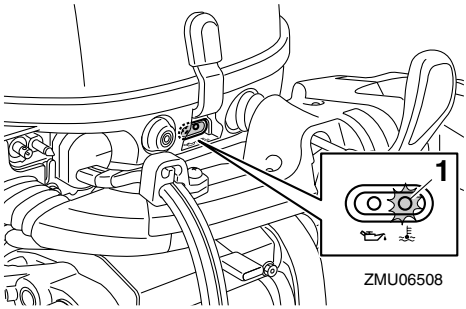
オーバヒート警報灯

エンジンの温度が異常に高くなったときは、警報灯が点灯します。詳細は、29 ページを参照ください。

JCM00052

注　意

オーバーヒート警報灯が点灯した状態でのエンジンの使用は避けてください。大きなエンジン損傷を招く恐れがあります。



1. オーバヒート警報灯

JMU26803

警報装置

JCM00091

注 意

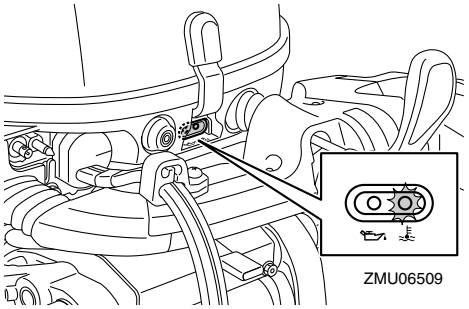
警報機構が作動した場合は、エンジンを停止してください。原因究明とその処置が出来ない場合は、ヤマハ取扱店で点検を受けてください。

JMU2681C

オーバヒート警報

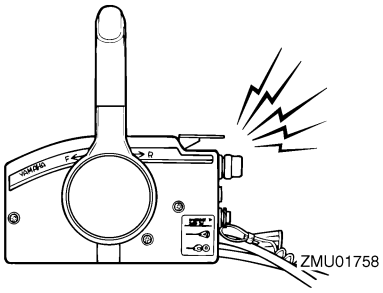
この船外機にはオーバヒートを知らせる警報装置が装備されています。エンジンの温度が異常に上昇したときには、次のような警報を発します。

- エンジンの回転数が自動的に 2000 回転付近まで低下します。
- オーバヒート警報灯が点灯または点滅します。



ZMU06509

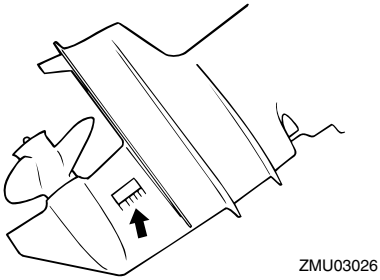
- ブザーが鳴ります（ティラハンドル、リモートコントロールボックス又は、スイッチパネルにブザーが装備されている場合）。



ZMU01758

オーバヒート警報が作動した場合は、エンジンを停止して冷却水取入口を点検してください。

- トリム角度を点検して冷却水取入口が水中にあることを確認してください。
- 冷却水取入口の詰まりを点検してください。



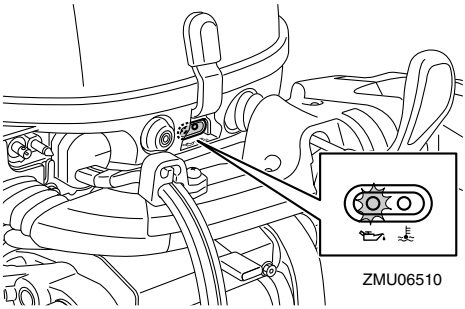
ZMU03026

JMU3016B

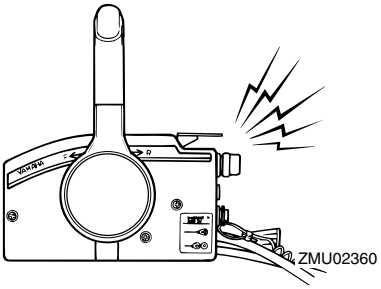
油圧低下警報

この船外機には油圧の低下を知らせる警報装置が装備されています。エンジンの油圧が規定値より低下したときには、次のような警報を発します。

- エンジンの回転数が自動的に 2000 回転付近まで低下します。油圧低下警報が装備されている場合、点灯または点滅します。



- ブザーが鳴ります。（ティラハンドル、リモートコントロールボックス又はスイッチパネルにブザーが装備されている場合）



油圧低下警報が働いた場合は、ただちにエンジンを停止してください。エンジンオイルの量を点検し、必要な場合は補充します。適量のエンジンオイルが有るにもかかわらず警報装置が作動した場合には、ヤマハ取扱店で点検を受けてください。

JMU26902

船外機の取り付け

要　点

船外機と船体の組み合わせは多種多様なため、それぞれの仕様によって取り付け方法は必ずしも同一ではありません。この章での説明は標準的な適用例を取り上げています。

JWM01590

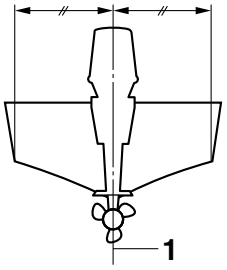
⚠警　告

- **船体の最大搭載馬力を越える船外機を搭載すると、ボートの安定性を大きく損ないます。ボートの最大搭載馬力より大きい船外機を取り付けないでください。ボートの最大搭載馬力が不明は場合は、ボートメーカーにお問い合わせください。**
- **船外機が正しく取り付けられていない場合、操船がしにくくなったり、制御不能や火災など危険な状況を引き起こしかねません。最初に船外機を取り付けて以降、船外機をはずすことのない場合は、ヤマハ販売店で点検を受けてください。**

JMU33470

船外機の取り付け

船外機の取り付けに際しては、操船に支障をきたさないよう、ボートの安定性が良いことを確かめます。ボートの安定性を欠くと操船に支障をきたす恐れがあります。船外機の取り付けは、ボートトランサムの中央（船体中心）上に船外機を取り付けます。



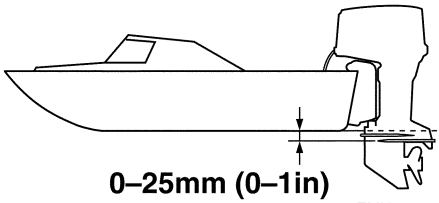
ZMU01760

1. センターライン（キールライン）

JMU26925

取り付け高さ

効率のよい航走をするためには、船外機と船体の水の抵抗を出来る限り減らす必要があります。船外機の取り付け高さは水の抵抗に大きく影響を与えます。取り付け高さが高すぎる場合は、航走中にキャビテーションをおこし推進力が低下します。同時にエンジン回転数が異常に高くなりオーバーヒート等の原因となる恐れがあります。取り付け高さが低すぎる場合は、水の抵抗が増え推進効率が低下します。一般的には船外機キャビテーションプレートの位置が、船底（キール）から25mm下方の間に収まるように取り付けます。



ZMU05167

JCM01634

注　意

- **ボートが最大積載状態で停止している時でも、船外機のアイドルホールが水面から十分に高く、エンジンに水が入らない位置であることを確認してください。**
- **エンジンの高さが不適当であるか、水流に対する障害（ボートの設計や状態、あるいはトランサムラダーや水深測定器などの付属物）が存在すると、ボートが航行している間、水しぶきが発生することがあります。水しぶきがある状態でエンジンを連続運転すると、トップカウルのインテークグリルから船外機内に水が入り、エンジンに深刻な損傷を与える恐れがあります。水しぶきの原因を解消し航行してください。**

船外機の取り付け

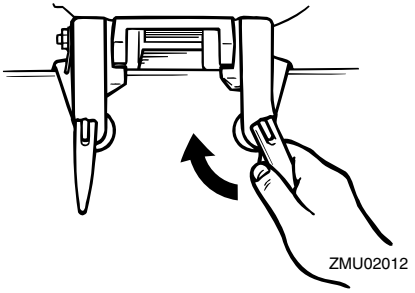
要　点

- 船外機と船体仕様の組み合わせによっては、取り付け高さは一律ではありません。試走して最良の取り付け高さを決めてください。
- トリム角度については48ページを参照ください。

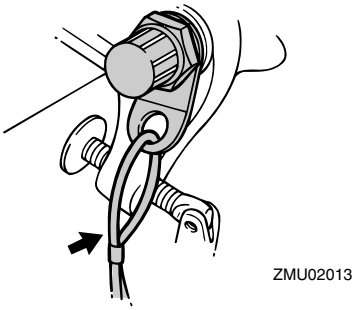
JMU26973

船外機の取り付け

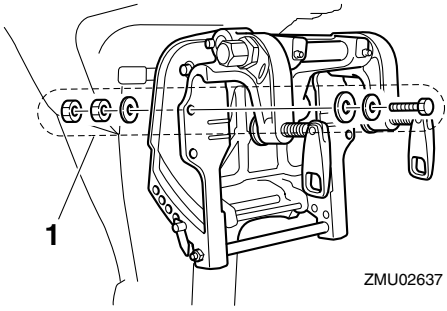
1. 船外機をボートトランサムの中央に持っていきます。クランプスクリュを確実に締め込みます。運転中に振動でクランプスクリュが緩まないように時々、締まり具合を点検します。**警告！クランプスクリュが緩むと、船外機がボートトランサム上を移動したり、脱落したりします。その結果、操船に支障をきたし事故の原因となる恐れがあります。クランプスクリュは、確実に締め付けてください。**[JWM00642]



2. 船外機が脱落したときのためにロープ等を準備し、一方の端をエンジン側の係船ロープアタッチメントに結び、他方を船体の丈夫な場所に結びます。そうすることによって何らかの原因で船外機がボートトランサムから脱落した場合、回収が可能です。



3. 専用取り付け部品（ボルト等）の同梱されている機種は、ヤマハ取扱店にて専用取り付け部品を使ってボートトランサムに固定されることをお奨めいたします。**警告！専用取り付け部品以外のご使用は、おやめください。**[JWM00651]



1. ボルト

JMU36381

初めてお使いになる前に

JMU36391

エンジンオイルの補給

船外機は、エンジンオイルを入れずに出荷されています。販売店がオイルを補充しなかった場合は、エンジン始動前にご自身でオイルを補充してください。***注意：*重大なエンジンの損傷を防ぐために、最初にエンジンを始動する前にオイルが補充されているか点検してください。**[JCM01781]

出荷した船外機には次のようなステッカが貼られています。購入後初めてエンジンオイルを補充した後、このステッカをはがしてください。オイル量のチェックについては 35 ページを参照してください。

ZMU01710

JMU30174

慣らし運転

新しいエンジンは、摺動部品の表面のなじみを出すために、慣らし運転の期間が必要です。慣らし運転を正しく行なうことにより初期性能をいかんなく発揮し、エンジンの構成部品の寿命も延びます。***注意：*慣らし運転を怠ると、構成部品の寿命が減るばかりでなくエンジンに損傷を与える恐れがあります。**

[JCM00801]

JMU27085

慣らし運転の手順

新しい船外機は、摺動部品が均等に摩耗するように、10 時間程度の「慣らし運転」を行う必要があります。

要　点

エンジンを水中で、以下の負荷で（プロペラを取り付けた状態）運転してください。10 時間の慣らし運転の時は、長時間のアイドリング運転を避け、また高い波や船舶が密集した水域を避けるようにしてください。

1. 最初の 1 時間：
   エンジンを最大 2000r/min まで回転を上げながら運転するか、またはスロットルの開度を約半分で運転します。
2. 次の 1 時間：
   ボートを滑走させるために必要な速度までエンジンの回転を上げ（但しスロットルを全開にした操作は避けてください）、次に滑走状態を維持しながらスロットルを戻します。
3. 最後の 8 時間：
   エンジンを任意の速度で回転させます。しかし、一度に 5 分間以上スロットルを全開の状態で走らせないようにしてください。
4. 10 時間以降：
   通常にご使用できます。

JMU36400

ボートをよく知ろう

ボートにより扱い方は異なります。ボートを異なる条件、トリム角度で操縦することを練習している間は、注意して運転してください。48 ページを参照ください。

JMU36413

始動前点検

JWM01921

⚠警　告

始動前点検中に異常が見つかったときには、修理や整備を済ませてから使用してください。事故につながる恐れがあります。

JCM00120

注　意

冷却水を供給せずにエンジンを運転しないでください。オーバヒートしてエンジンが損傷します。

JMU36560

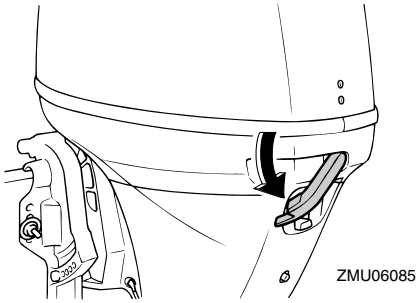
燃料残量

航行に必要な燃料を十分積んでいることを点検してください。燃料消費の良い目安は、三分の一で目的地に達し、帰路用に三分の一を使用し、残る三分の一は非常用予備としておくことです。トレーラまたは水上で水平に保持し燃料残量を点検してください。燃料の補給については、37 ページを参照してください。

JMU36572

トップカウルの取り外し

船外機からトップカウルを取り外して以下の点検を行ってください。トップカウルを取り外すには、カウルロックレバーのロックを解除しトップカウルを持ち上げます。



ZMU06085

JMU36442

燃料系統

JWM00060

⚠警　告

ガソリンは、高い引火性と爆発性があります。タバコ等の火気や他の火種になるようなものを近づけないでください。

JWM00910

⚠警　告

- **燃料漏れは火災や爆発の原因となりますので、常に点検をしてください。**
- **燃料漏れが見つかった場合は、直ちにヤマハ取扱店で修理を行ってください。**

JMU36451

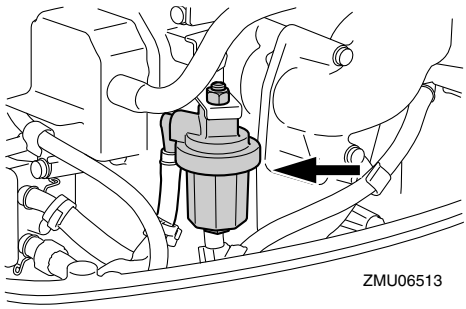
燃料漏れの点検

- ボート内の燃料漏れを点検してください。
- 燃料系統からの燃料漏れを点検してください。
- 燃料タンク及び燃料ホースを点検して、ひび割れ、膨れ、その他の損傷の有無を点検してください。

JMU37322

燃料フィルタの点検

燃料フィルタが清潔で水が溜まっていないことを点検します。燃料中に水が溜まっている場合、または破片等が見つかった場合は、ヤマハ取扱店に燃料タンクの点検と清掃を依頼してください。



ZMU06513

JMU38900

コントロールシステムの点検

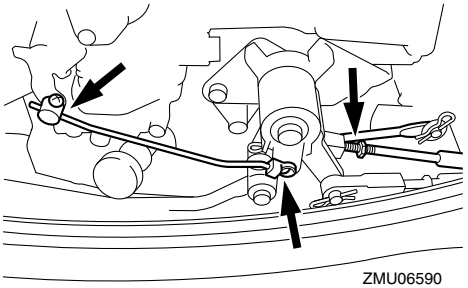
ティラハンドル仕様；

- ティラハンドルを左右いっぱい動かして、スムーズに動くことを確認してください。
- スロットルコントロールグリップを全閉から全開に回し、動きがスムーズであることを確認し、スロットルコントロールグリップが完全に全閉位置に戻ることを点検してください。
- スロットルケーブルとシフトリンクの接続の緩みや損傷がないか点検してください。

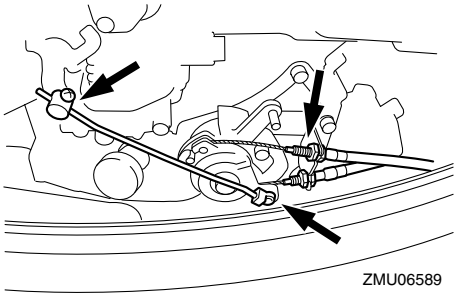
リモートコントロール仕様；

- ステアリングホイールを右舵一杯および左舵一杯まで回してください。各作動部分

に引っ掛かりや、余分な遊びが無くスムーズに機能することを点検してください。
- 各スロットルレバーを数回操作してその動きに抵抗がないことを点検してください。動作の全行程を通じて操作がスムーズで、各レバーが完全にアイドル位置に復帰することを点検してください。
- スロットルケーブルとシフトケーブルの接続に緩みや損傷がないか点検してください。



ZMU06590

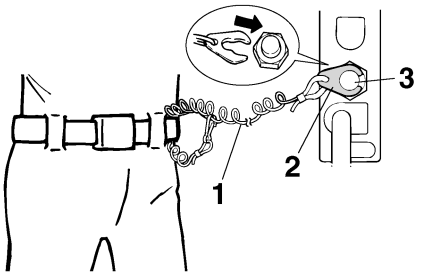


ZMU06589

JMU36483

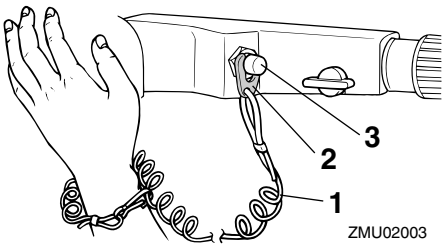
カールコード

カールコードやロックプレートに切れ目や割れ、摩耗などの損傷がないか点検します。



ZMU01716

1. カールコード
2. ロックプレート
3. 緊急エンジン停止スイッチ



ZMU02003

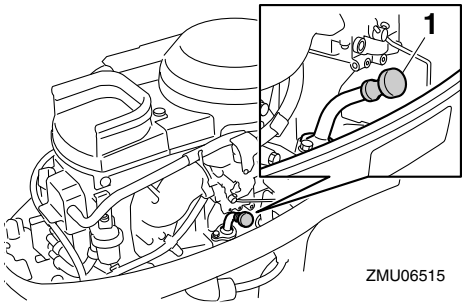
1. カールコード
2. ロックプレート
3. 緊急エンジン停止スイッチ

JMU27166

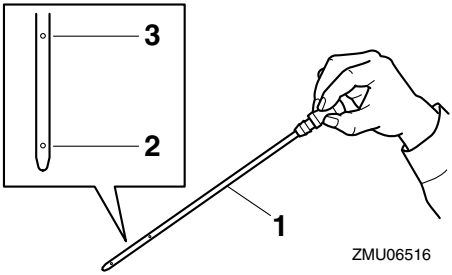
エンジンオイル

1. 船外機を垂直な状態にします。***注意：*船外機が垂直な状態（チルトアップしていない）でなければ、オイルレベルを正しく計ることはできません。**[JCM01790]
2. オイルレベルゲージを引き抜き、付着しているオイルを拭き取ります。
3. オイルレベルゲージを挿入して、引き抜きます。オイルレベルゲージはかならず完全にオイルレベルゲージガイドに挿入してください。不完全な状態ではオイルレベルは正確に計測できません。
4. オイルレベルは上限、下限のマークの間

が適正です。オイルが下限マークより低い場合は給油を、上限マークより上の場合は所定のレベルまでオイルを抜きます。



1. オイルレベルゲージ



1. オイルレベルゲージ
2. 下限マーク
3. 上限マーク

JMU27153

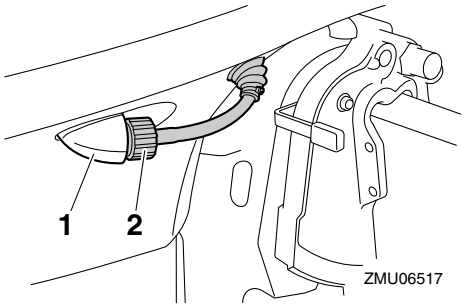
船外機本体

- エンジン取り付けボルトの緩みや、取り付けの状態を点検してください。
- プロペラの損傷を点検してください。
- エンジンオイル漏れを点検してください。

JMU36493

水洗装置

水洗装置の給水ホースコネクタをボトムカウル上の固定場所へ確実に取り付けます。***注意：*****水洗装置の接続が確実にできていることを確認してください。冷却水が水漏れを起こし、エンジンが稼動中にオーバーヒートを起こす可能性があります。**[JCM01801]

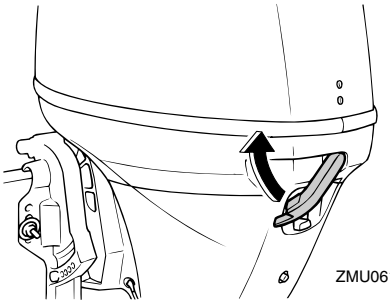


1. 固定場所
2. 水洗装置

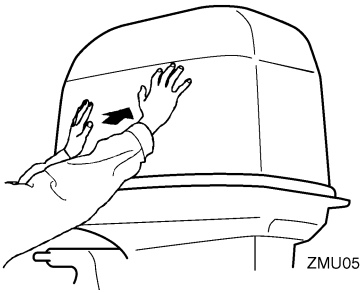
JMU36954

トップカウルの取り付け

1. カウルロックレバーのロックが解除されていることを確認してください。
2. ゴムシールがトップカウルの全周に取り付けられていることを確認してください。
3. トップカウルをボトムカウリングの上に置いてください。
4. ゴムシールがトップカウルとボトムカウリングの合い面に正しく取り付けられていることを確認してください。
5. 図のようにレバーを動かしてトップカウルをロックしてください。***注意：*****トップカウルを正しく取り付けないと、水しぶきによるエンジン損傷や高速航行時にトップカウルが吹き飛ぶ恐れがあります。**[JCM01991]


ZMU06110

取付け後、トップカウルを両手で押して確実に取り付けられているか点検してください。トップカウルが緩んでいる場合は、ヤマハ販売店に修理を依頼してください。


ZMU05175

JMU38910

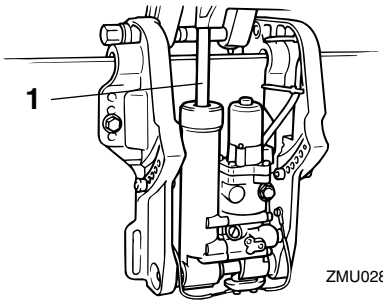
パワートリムアンドチルト（PTT）ユニットの点検

JWM01970

⚠警　告

- **チルトアップしているときは、チルトサポートノブで保持している場合でも船外機の下には絶対に入らないでください。偶発的原因で船外機が突然降下して、身体が挟まれる恐れがあり危険です。**
- **エンジンとクランプブラケットの間に身体が挟まれる危険があります。**
- **チルトアップ / ダウンの操作をするときは、付近に人が居ないこと確認してください。**

1. パワートリムアンドチルト（PTT）ユニットから、オイル漏れがないか点検します。



ZMU02828

1. トリムアンドチルトロッド

2. PTT スイッチの作動を点検します。
3. 船外機をチルトアップしたときに、トリムアンドチルトロッドがいっぱいに伸びているか点検します。
4. トリムアンドチルトロッドが腐食または損傷していないか点検します。
5. 船外機をチルトダウンさせます。トリムアンドチルトロッドがスムーズに作動するか点検します。

JMU36582

バッテリ

バッテリが良好な状態にあり、充電状態が良好かどうか点検します。バッテリターミナルに汚れがなく、接続部の緩み、絶縁カバーがかかっていることを点検します。バッテリターミナルは清潔で正しく接続してください。正しく接続されていないとバッテリはエンジンを始動できません。
バッテリの取扱説明書を必ず参照して点検作業を行ってください。

JMU27439

燃料タンクへの給油

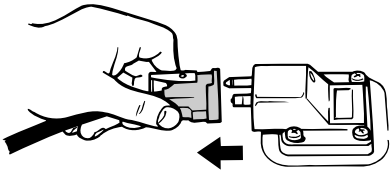
JWM01830

⚠警　告

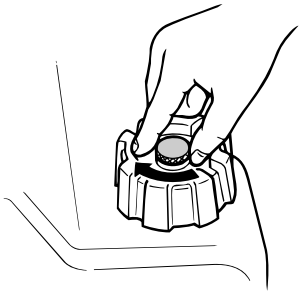
- **ガソリンおよびそれが気化した蒸気は極めて引火性が高く、爆発する恐れがあります。火災や爆発の危険を回避するために、常にこの手順に従って給油してください。**

- **ガソリンは毒性があり、傷害または死亡に至る恐れがあります。取り扱いには十分に注意を払ってください。口でガソリンを吸い上げることは決してしないでください。万一、ガソリンを飲み込んだり、または多量の揮発蒸気を吸ったり、または目に入ったりした場合、ただちに医師の診断を受けてください。万一、ガソリンが皮膚にこぼれた場合、石鹸と水で洗ってください。衣類に付着した場合は、着替えてください。**

1. エンジンが停止していることを確認します。
2. 燃料タンク側の燃料ホースコネクタを外し、エアベントスクリュを閉めます。



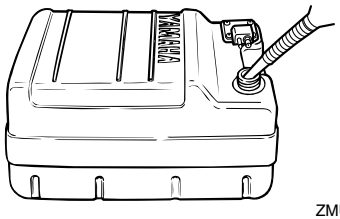
ZMU06598



ZMU02301

3. 燃料タンクをボートから下ろします。
4. 換気の良い戸外で確実に係留、またはトレーラ上に搭載した状態にあることを確認してください。
5. タバコを吸わないでください。また、スパーク（火花）、火炎、静電気その他の発火源から離してください。
6. 携帯用のガソリン容器を使用して燃料の貯蔵と給油をおこなう場合は、消防法に適合したガソリン容器のみを使用してください。
7. 給油時は、静電気の火花を防ぐために、燃料パイプのノズル部分を給油口またはファンネル（漏斗）部に軽く触れさせてください。
8. 燃料タンクに燃料を給油します。**警告！燃料を入れすぎないようにしてください。入れすぎた場合、温度の上昇によって、燃料が膨張し溢れることがあります。**[JWM02610]

燃料タンクの容量： 24 L



ZMU02834

9. 燃料タンクキャップを確実に閉めます。
10. こぼれたガソリンはただちに乾いたウエスで拭き取ってください。ガソリンを拭いたウエスは、正しい方法で廃棄してください。

JMU27452

エンジン操作

JWM00420

⚠警　告

- **エンジン始動前にはボートを確実に係留し、付近に遊泳者がいないことや、障害物等がないことを確認してください。**
- **エアベントスクリュを緩めるときは、燃料がにじみ出たり燃料の揮発蒸気が漏れる**

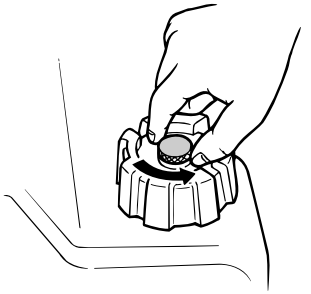
ことがあります。火災や爆発の原因となりますので、タバコ等の火気は近づけないでください。

- 排気ガスは一酸化炭素を含み中毒をおこす恐れがあります。ボートハウスなどの閉め切った場所ではエンジンを始動させないでください。

JMU27468

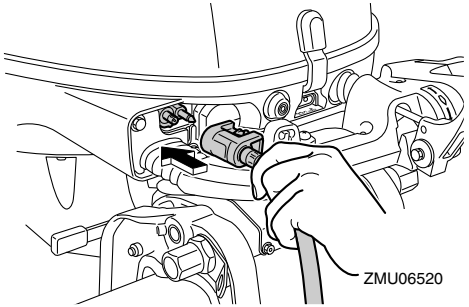
燃料供給（燃料タンク別体仕様）

1. 燃料タンクにエアベントスクリュが装備されているものは、2 ～ 3 回転緩めます。

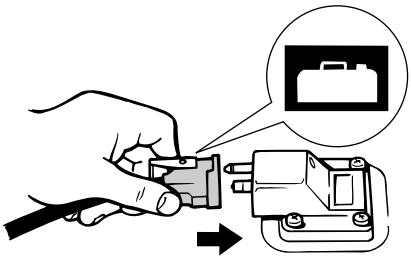


ZMU02295

2. 燃料ホースコネクタが装備されている機種は、燃料ホースコネクタの方向を合わせて、つまみながら燃料ホースを確実に接続します。艇体に燃料コックが装備されているものはコックを開けます。



ZMU06520

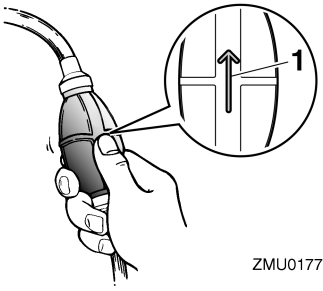


ZMU02024

要　点

こぼれたガソリンはただちに乾いたウエスで拭き取ってください。ガソリンを拭いたウエスは、正しい方法で廃棄してください。

3. プライミングポンプの矢印を上に向け、固くなるまで握ったり離したりを繰り返します。燃料が適切に供給出来ない為、操作中は燃料タンクを水平にしてください。



ZMU01770

1. 矢印

JMU27494

エンジン始動

JWM01600

⚠警　告

エンジンを始動する前に、ボートがしっかり係留されていること、各作動部分がスムーズに機能することを確認してください。また、付近に遊泳者がいないことを確認してください。

JMU39011

手動始動の手順

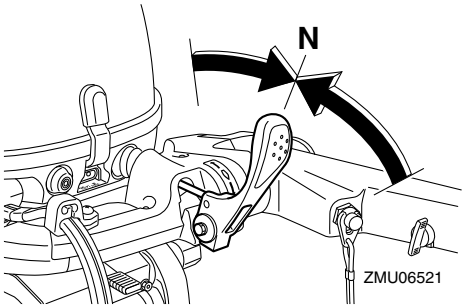
JWM01840

⚠警　告

- **カールコードを付けないと操船者が船外に投げ出されたときにボートが暴走する恐れがあります。操船中はカールコードを衣服の丈夫な場所や手、足に確実に付けてください。衣服の緩みそうな場所にはカールコードを付けないでください。また、操船に支障をきたすような場所への取り付けは行なわないでください。**
- **航走中はカールコードが身体や周辺の機器等に引っ掛かり不意にロックプレートが外れないようにしてください。操船に支障をきたすばかりでなく、ロックプレートが外れることにより急減速され同乗者や荷物等が前方へ投げ出される恐れがあります。**

通常の始動手順

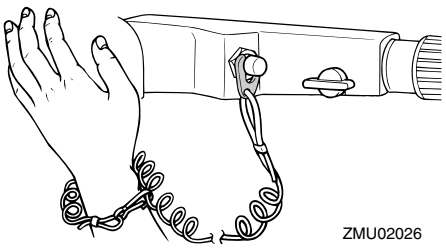
1. ギヤシフトレバーを中立（ニュートラル）にします。



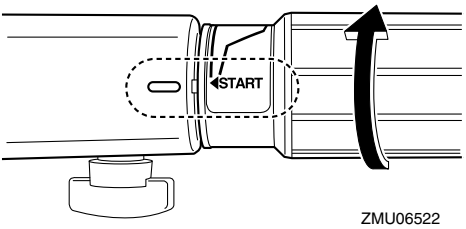
要　点

始動安全装置が作動するため、中立（ニュートラル）でなければエンジンの始動は出来ません。

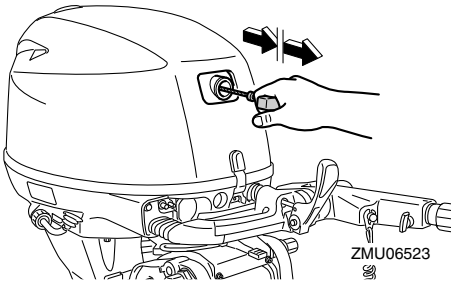
2. カールコードを衣服の丈夫な場所や手、足に確実に付け、ロックプレートを緊急エンジン停止スイッチに差し込みます。



3. スロットルコントロールグリップを始動位置“**START**”にします。



4. 抵抗を感じるまで、マニュアルスタータハンドルをゆっくりと引きます。そこから、真後ろに一気に強く引いてエンジンを始動させます。



5. エンジン始動後は、マニュアルスタータハンドルをゆっくりと元の場所に戻します。

要　点

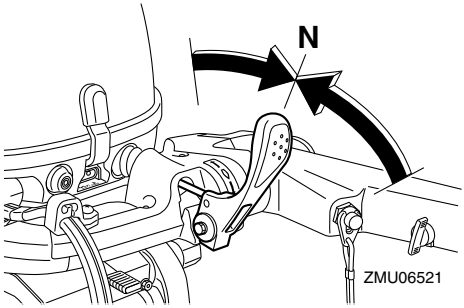
エンジンが冷えているときは、暖機運転を行

ないます。暖機運転については、44 ページを参照ください。

6. エンジン始動後は、スロットルコントロールグリップを全閉の位置まで戻します。

暖機再始動の手順

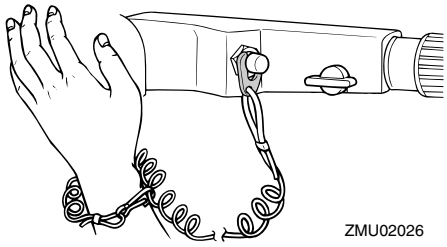
1. ギヤシフトレバーを中立（ニュートラル）にします。



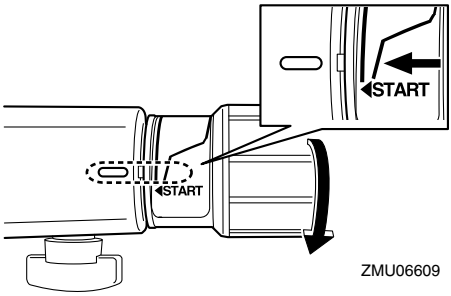
要　点

始動安全装置が作動するため、中立（ニュートラル）でなければエンジンの始動は出来ません。

2. カールコードを衣服の丈夫な場所や手、足に確実に付け、ロックプレートを緊急エンジン停止スイッチに差し込みます。



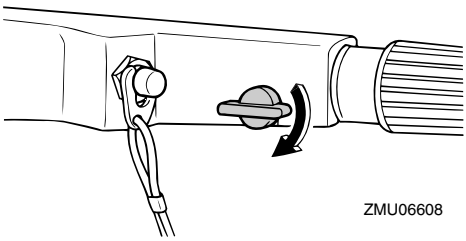
3. スロットルコントロールグリップを図の位置まで開きます。



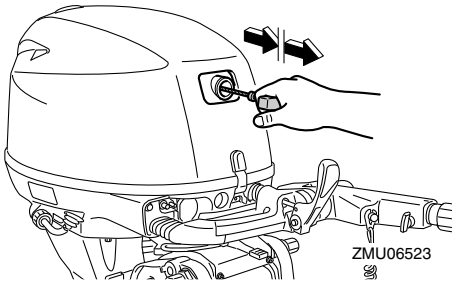
要　点

- スロットルコントロールグリップを開きすぎるとエンジン回転数が急激に上昇し、船外機が右舷側に振れます。
- スロットルコントロールグリップの開閉を繰り返すと、スパークプラグが燃料で濡れエンジンが始動しにくくなります。

4. スロットルフリクションアジャスタを締込み、スロットルコントロールグリップをこの位置で固定します。



5. 抵抗を感じるまで、マニュアルスタータハンドルをゆっくりと引きます。そこから、真後ろに一気に強く引いてエンジンを始動させます。


ZMU06523

6. エンジン始動後は、マニュアルスタータハンドルをゆっくりと元の場所に戻します。
7. スロットルフリクションアジャスタをゆるめ、スロットルコントロールグリップを全閉位置に戻します。**警告！スロットルフリクションアジャスタをゆるめてください。スロットルコントロールグリップの動きが重すぎると、操船に支障をきたし事故につながる恐れがあります。**[JWM02250]

JMU27604

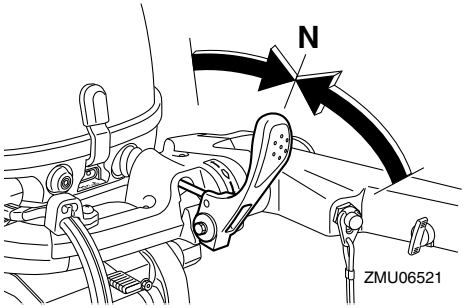
電動始動／プライムスタート仕様の手順

JWM01840

⚠警　告

- **カールコードを付けないと操船者が船外に投げ出されたときにボートが暴走する恐れがあります。操船中はカールコードを衣服の丈夫な場所や手、足に確実に付けてください。衣服の緩みそうな場所にはカールコードを付けないでください。また、操船に支障をきたすような場所への取り付けは行なわないでください。**
- **航走中はカールコードが身体や周辺の機器等に引っ掛かり不意にロックプレートが外れないようにしてください。操船に支障をきたすばかりでなく、ロックプレートが外れることにより急減速され同乗者や荷物等が前方へ投げ出される恐れがあります。**

1. ギヤシフトレバーを中立（ニュートラル）にします。

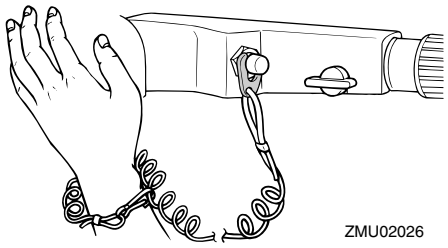


ZMU06521

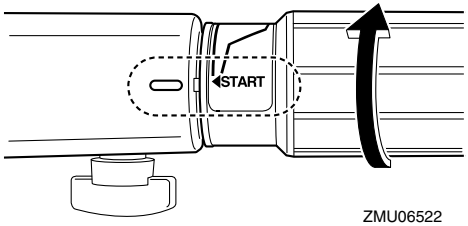
要　点

始動安全装置が作動するため、中立（ニュートラル）でなければエンジンの始動は出来ません。

2. カールコードを衣服の丈夫な場所や手、足に確実に付け、ロックプレートを緊急エンジン停止スイッチに差し込みます。


ZMU02026

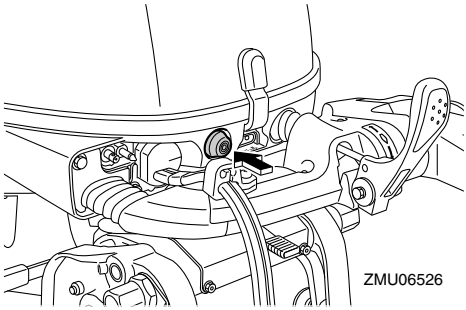
3. スロットルコントロールグリップを始動位置“**START**”にします。



ZMU06522

4. エンジン始動ボタンを押してエンジン

を始動させます。



5. エンジンの始動後は、ただちにボタンを離します。***注意：*** **スタータモータは、連続して５秒以上回さないでください。スタータモータを 5 秒以上連続して回すと、バッテリが上がりエンジンが始動できなくなる恐れがあります。5 秒以内でエンジンが始動しない時は、10 秒待ってからもう一度行なってください。エンジン運転中は、エンジン始動ボタンを押さないでください。** [JCM00161]

要　点

- エンジンが冷えているときは、暖機運転を行ないます。暖機運転については、44 ページを参照ください。
- 1 回で始動しない場合は、同じ操作を繰り返します。4 ～ 5 回行なっても始動しない場合は、81 ページを参照ください。又、エンジンが暖まった状態での始動が困難な場合は、スロットルを少し開いて行ってください。

6. エンジン始動後は、スロットルコントロールグリップを全閉の位置まで戻します。

JMU27664

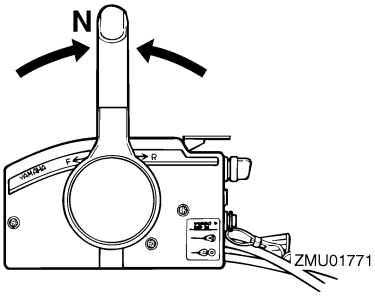
電動始動の手順／リモートコントロール仕様

JWM01840

⚠警　告

- **カールコードを付けないと操船者が船外に投げ出されたときにボートが暴走する恐れがあります。操船中はカールコードを衣服の丈夫な場所や手、足に確実に付けてください。衣服の緩みそうな場所にはカールコードを付けないでください。また、操船に支障をきたすような場所への取り付けは行なわないでください。**
- **航走中はカールコードが身体や周辺の機器等に引っ掛かり不意にロックプレートが外れないようにしてください。操船に支障をきたすばかりでなく、ロックプレートが外れることにより急減速され同乗者や荷物等が前方へ投げ出される恐れがあります。**

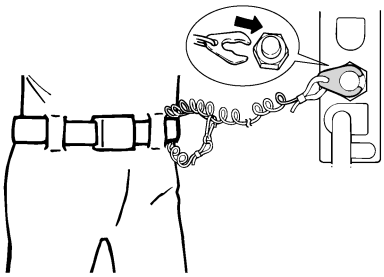
1. リモコンレバーを中立（ニュートラル）の位置にします。



要　点

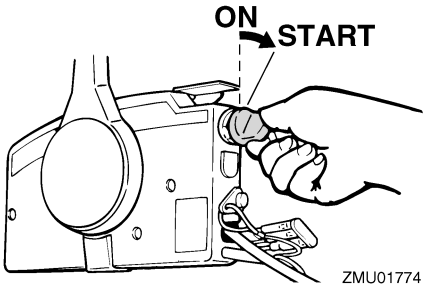
始動安全装置が作動するため、中立（ニュートラル）の状態でなければ、エンジンの始動はできません。

2. カールコードを衣服の丈夫な場所や手、足にしっかりと付け、ロックプレートを緊急エンジン停止スイッチに差し込みます。



ZMU01772

3. エンジンスイッチを“ON”の位置まで回します。
4. エンジンスイッチを“START”の位置まで回してエンジンを始動させます。



ZMU01774

5. 始動後はただちにスイッチを“ON”の位置にします。***注意：*****スタータモータは、連続して 5 秒以上回さないでください。スタータモータを 5 秒以上連続して回すと、バッテリが上がりエンジンが始動できなくなる恐れがあります。5 秒以内でエンジンが始動しない時は、10秒たってからもう一度行なってください。エンジン運転中は、エンジンスイッチを“START”の位置にしないでください。**[JCM00192]

要　点

- エンジンが冷えているときは、暖機運転を行ないます。暖機運転については、44 ページを参照ください。
- 1回で始動しない場合は、同じ操作を繰り返します。4 ～ 5 回行なっても始動しない場合は、81 ページを参照ください。又、エンジンが暖まった状態での始動が困難な場合は、スロットルを少し開いて行ってください。

JMU36510

エンジン始動後の点検

JMU36523

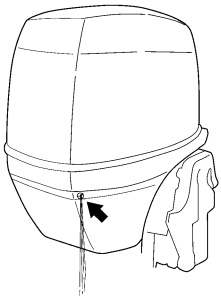
冷却水

パイロットホールから勢いよく水が出ていることを点検してください。水が常時流れているということは、ウォータポンプが冷却経路を通じて水を送っていることを意味します。冷却経路が凍結している場合は、パイロットホールから水が流れ出るまでに少し時間がかかることがあります。

JCM01810

注　意

エンジンが運転中にもかかわらずパイロットホールから水が一定して出ない場合は、オーバーヒートや重大な損傷が発生する恐れがあります。エンジンを停止して、冷却水取入口とパイロットホールの詰まりを点検してください。問題点が特定できず解決できない場合はヤマハ取扱店で点検を受けてください。



ZMU05168

JMU27670

暖機運転

JMU27716

手動／電動始動仕様

1. エンジン始動後は 3 分間以上アイドリング（無負荷最低速運転）状態で運転し

てエンジンを暖めてください。（暖機運転を怠るとエンジンの寿命が短くなることが考えられます。）

2. 油圧低下警報灯（オイルランプ）が消灯していることを確認してください。***注意：*****エンジン始動後、油圧低下警報灯が点滅した場合はエンジンを停止します。エンジンを停止しなかった場合、エンジンが損傷を受ける可能性があります。オイルレベルを点検し、必要に応じて補充します。油圧低下警報灯が点滅した原因を解決できない場合はヤマハ取扱店で点検を受けてください。**[JCM01831]

JMU36531

暖機運転後の点検

JMU36541

シフト操作

ボートを確実に係留し、スロットルを使用しない状態でシフトが前進、後進、中立（ニュートラル）にスムーズに変わることを点検してください。

JMU36980

エンジン停止スイッチ

- エンジンスイッチを“**OFF**”にするとエンジンが停止することを点検してください。
- 緊急エンジン停止スイッチからロックプレートを取り外すとエンジンが停止することを点検してください。
- 緊急エンジン停止スイッチにロックプレートが取り付いていない状態では、エンジンが始動しないことを点検してください。

JMU34561

前進／後進

JWM00180

⚠警　告

前進、後進をする前に、付近に遊泳者がいないことや障害物等がないことを確認してください。

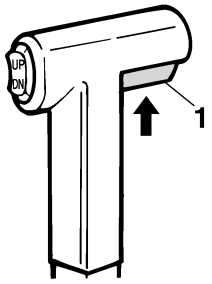
JCM01610

注　意

- **前進、後進の操作をする前に、暖機運転を行ってください。エンジンが暖まるまでは、通常よりアイドリングスピードが高い場合があります。アイドリングスピードが高いときは、シフトを中立（ニュートラル）の位置まで戻せない場合があります。アイドリングスピードが高い場合は、エンジンを止め、シフトを中立（ニュートラル）にしてください。その後、エンジンを再始動して、暖機運転を行ってください。エンジン回転が下がらないまま、急激なシフト操作を行うとギヤ等に損傷を与える恐れがあります。**
- **前進、後進のシフト操作を頻繁に行う場合は、早めにオイル交換を行ってください。シフト操作を頻繁に行うと、部品の消耗や劣化が通常よりも著しく進行することがあります。**

前進または後進への操作

1. ニュートラルインタロック（サイドマウント仕様）を引き上げます。

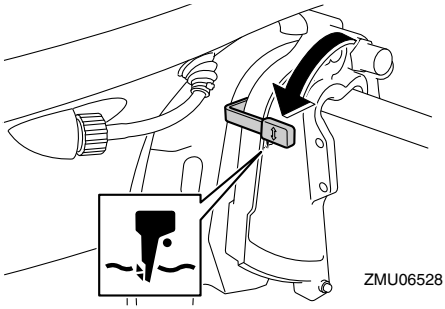


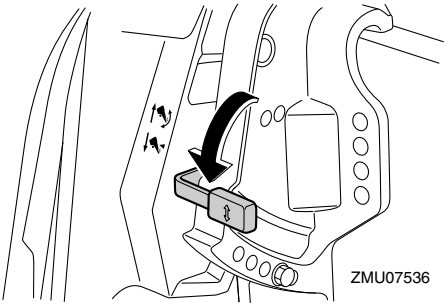
ZMU01727

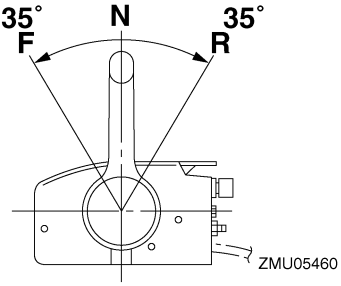
1. ニュートラルインタロック

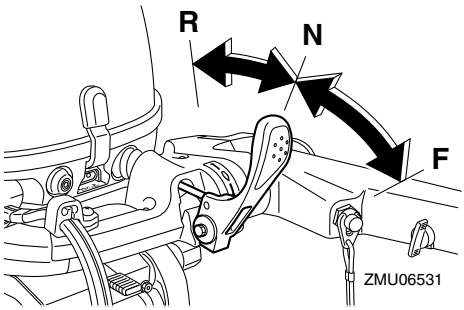
2. すみやかにリモコンレバー／ギヤシフトレバーを前進側（船首側）または後進側（船尾側）に倒します。リモコンレバーの場合は、後進側（船尾側）に約35°（軽く止まる位置）倒します。チルトロックレバーが装備されている場合、

チルトロックレバーをロックの位置／チルトダウンの位置にします。







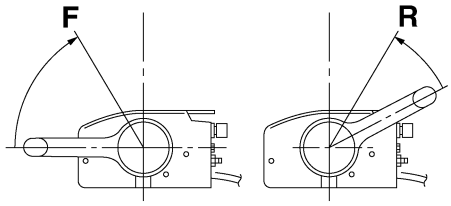


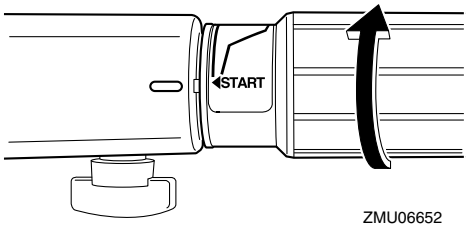
要　点

ティラーハンドルの場合: ギヤシフトレバーは、スロットルコントロールグリップが全閉の位置でなければ操作できません。

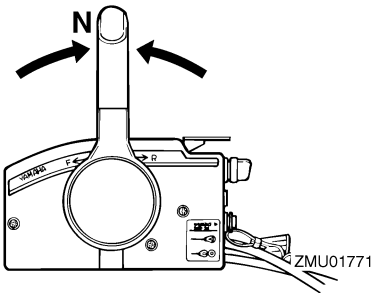
中立（ニュートラル）への操作

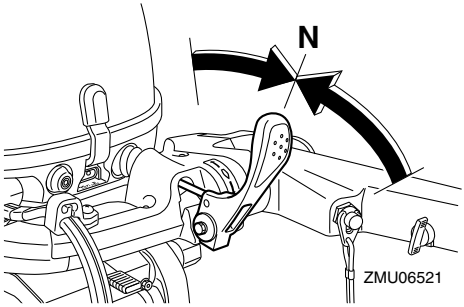
1. アイドリングスピードになるように、スロットルを閉じます。





2. アイドリングスピードまで回転が落ちたら、すみやかにリモコンレバー／ギヤシフトレバーを中立（ニュートラル）にします。





JMU31742

停船

JWM01510

⚠警　告

- **船が制御不能に陥ったり、乗船者が船外へ投げ出されたり、ハンドルなどに身体を打ち付ける恐れがあるので、停船や減速のために後進操作を行なわないでください。重大な傷害の原因となる恐れがあります。また、シフト機構に損傷を与える原因となる恐れがあります。**
- **プレーニングスピードのときは、シフトを後進にしないでください。船の制御が出来なくなり、船への浸水が起こり、損傷を与える原因となる恐れがあります。**

船には、停船装置がありません。シフト中立（ニュートラル）操作後、エンジン回転数減少に伴う水の抵抗により停船します。停船距離は、総重量、水面の状態、風向によって異なります。

JMU27821

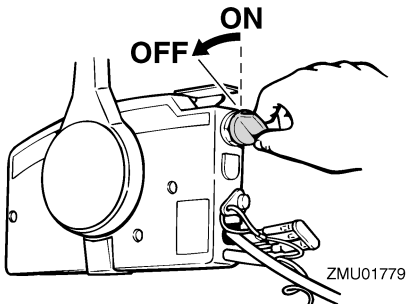
エンジン停止

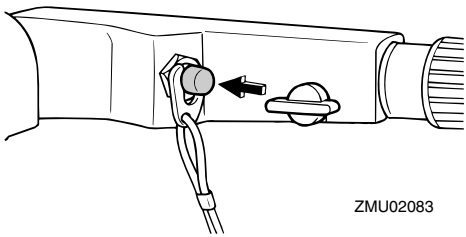
エンジンを冷やすために、ギヤシフトレバーを中立（ニュートラル）の位置にして、数分間アイドリングを行います。高いエンジン回転での航走後は、すぐにエンジンを停止しないでください。

JMU27847

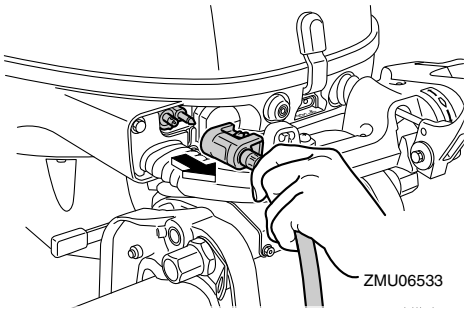
エンジン停止ボタン／エンジンスイッチ仕様

1. エンジン停止ボタンを数秒間押すか、エンジンスイッチを“**OFF**”の位置へ回します。（機種や仕様によって異なります）

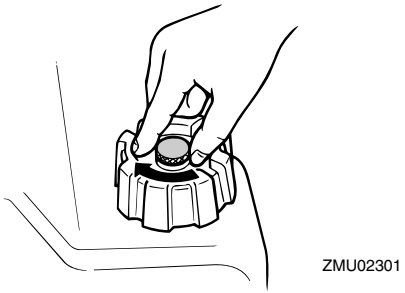




2. 燃料ホースコネクタがある場合、エンジン停止後に船外機から燃料ホースコネクタを外します。



3. 燃料タンクにエアベントスクリュがある場合は閉めます。



4. キーを抜きます。

要　点

カールコードを引っ張って緊急エンジン停止スイッチからロックプレートを引き抜いてもエンジンは停止します。このとき、エンジンスイッチは必ず“**OFF**”にしておきます。

JMU27862

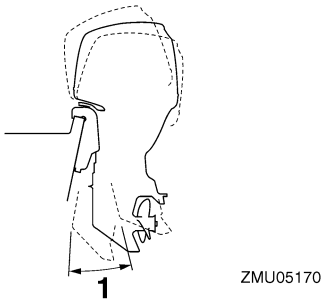
船外機トリム角度

JWM00740

⚠警　告

過度なトリム角度の調整は、ボートの安定性や操船に支障をきたし事故につながる恐れがあります。ボートの安定性や操船に異常を感じた場合は、ただちに航走スピードを落とすかトリム角度の再調整を行なってください。

船外機のトリム角度は、航走中のボートの船首の高さの位置決めに使います。トリム角度が適正であれば、最大限の性能が発揮され燃費も向上します。適正なトリム角度は、船体、エンジン、プロペラの組み合わせで決まります。また、適正なトリム角度は、ボートの負荷、海況、航走スピード等によって変わります。



1. トリム範囲

JMU38880

トリム角度の調整（マニュアルチルト仕様）

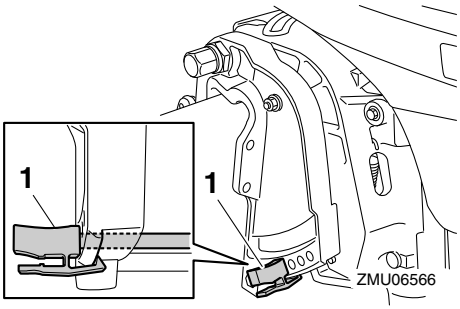
JWM00400

⚠警　告

- **トリム角度を調整する前には、必ずエンジンを停止してください。**
- **チルトピンを外したり差し込んだりする場合は、手を挟まれないように注意してください。**
- **チルトピンの位置を変えて最初に操船するときは、十分注意をしてください。徐々にスピードを上げ、ボートの安定性を欠く兆候や操作系の問題が無いかを見てください。不適切なトリム角度は、操船に支障をきたします。**

船外機トリム角度の調整用の穴がブラケットに 4 または 5ヵ所用意されています。

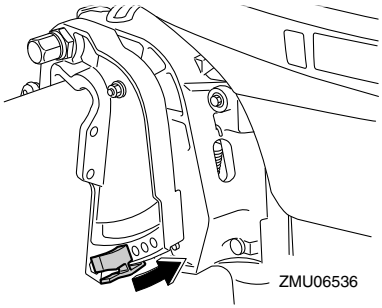
1. エンジンを止めます。
2. 船外機をチルトアップした状態でクリップを押さえチルトピンを外します。



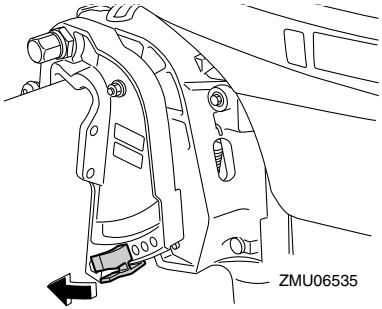
1. チルトピン

3. チルトピンを再び好みの位置に差し込みます。

船首を上げるときは、上方の位置にチルトピンを差し込みます。



船首を下げるときは、下方の位置にチルトピンを差し込みます。



トリム角度を変えて試走を行ない、ボートの種類や使用状況に合わせて最適な位置を選んでください。

要　点

船外機のトリム角度は、チルトピンを１段ずらすことにより約４°変わります。

JMU27888

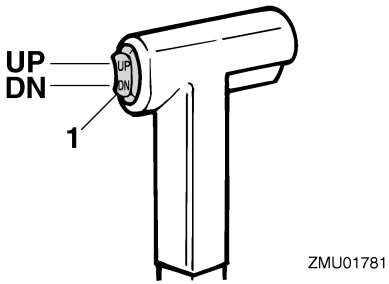
トリム角度の調整（パワートリムアンドチルト仕様）

JWM00753

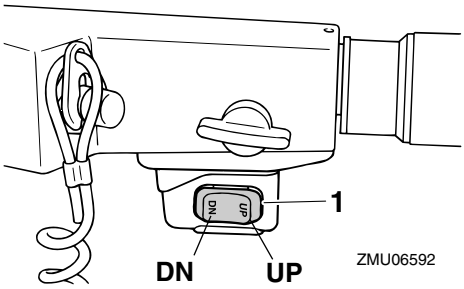
⚠警　告

- **トリム角度を調整するときは、船外機の周辺に人がいないことを確認してください。エンジンとクランプブラケットの間に身体が挟まれる危険があります。**
- **トリム角度を変えて最初に操船するときは、細心の注意を払ってください。徐々に速度を上げ、船体の安定性や操作系に問題が無いかどうか確認しながら行なってください。不適切なトリム角度は操船に支障をきたします。**
- **ボトムカウルの PTT スイッチ（装備されている場合）は、必ず停船してから使用してください。航走時のトリム角度の調整には使用しないでください。**

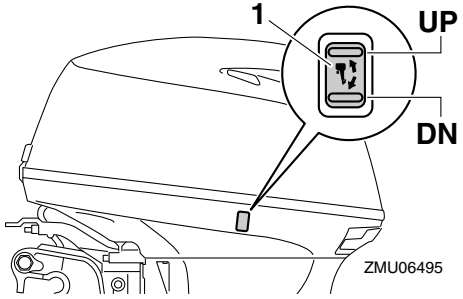
トリム角度の調整は、PTT スイッチで行ないます。



1. PTT スイッチ



1. PTT スイッチ



1. PTT スイッチ

船首を上げる場合は、“**UP**”側のスイッチを押します。
船首を下げる場合は、“**DN**”側のスイッチを押します。
トリム角度を変えて試走を行ない、ボートの種類や使用の状態に合わせて最適な角度を選んでください。

JMU27892

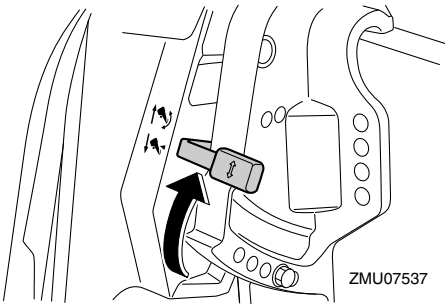
トリム角度の調整（ハイドロチルト仕様）

JWM00491

⚠警　告

- **トリム角度を調整する前には、必ずエンジンを停止してください。**
- **トリム角度を調整するときは、船外機の周辺に人が居ないことを確認し、身体が挟まれないように注意をして行なってください。**
- **トリム角度を変えて最初に操船するときは、細心の注意を払ってください。徐々に速度を上げ、船体の安定性や操作系に問題が無いかどうか確認しながら行なってください。不適切なトリム角度は操船に支障をきたします。**

1. エンジンを止めます。
2. チルトロックレバーを解除の位置にします。



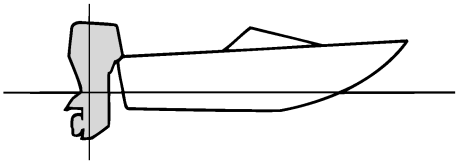
3. 片手でトップカウルの後部を持ち、トリム角度を適正な位置に調整します。
4. チルトロックレバーをロックの位置にし、エンジンを保持させます。

船首を上げる場合は、エンジンをトリムアップします。
船首を下げる場合は、エンジンをトリムダウンします。
トリム角度を変えて試走を行ない、ボートの種類や使用の状態に合わせて最適な角度を選んでください。

JMU27912

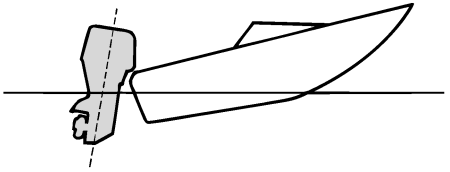
トリム角度の設定とボートの取り扱い

ボートが滑走する際、一般的に船首はキールラインが水面よりも 3° ～ 5° 上がっている状態が安定し、効率もよくなります。船外機トリム角度を大きく取ったときは、ボートは左右どちらかにハンドルを取られる傾向を示す場合があります。そのときはステアリング操作で補ってください。



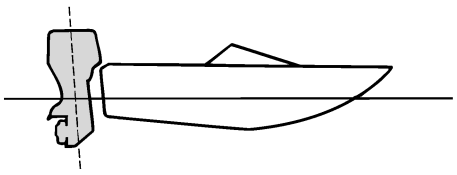
ZMU01784

船首上がり
船外機のトリム角度を大きく取りすぎた場合は、航走中に船首が上がり過ぎます。この状態は船底への水の抵抗が増し、性能や燃費が低下します。更に過度のトリムアップは、プロペラがエアドローを引き起こし大きな性能低下を招きます。また、ボートが飛び跳ね乗員が船外へ投げ出される恐れもあります。



ZMU01785

船首下がり
船首が下がっているときは、停止状態からの発進加速が良くなります。高速航走での過度のトリムダウン（トリムイン）は、船首の抵抗が大きくなり、操船が困難となりボートの安定性を欠き危険を招く恐れがあります。



ZMU01786

要　点
ボートの種類によっては、船外機のトリム角度の調整を行なっても航走姿勢が殆ど変化しないこともあります。

JMU27935

チルトアップ／ダウン

係留保管や浅瀬での係留時には、電蝕（水中の微弱電気による金属の腐蝕）や海草類の付着によってプロペラやロワケースが損傷を受けないように船外機をチルトアップします。

JWM00222

⚠警　告

チルトアップ／ダウンの操作をするときは、付近に人が居ないこと確認してください。船外機とクランプブラケットの間に身体が挟まれる危険があります。

JWM00250

⚠警　告

燃料漏れは、火災を招く恐れがあります。長時間チルトアップする場合は燃料が漏れることがありますので、燃料ホースコネクタを外すか燃料コックを閉じてください。

JCM00241

注　意

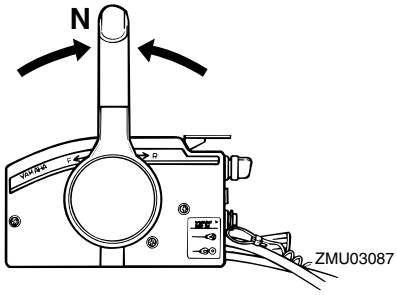
- **エンジンを停止してからチルトアップしてください。エンジン運転中にチルトアップした場合、オーバヒートによる損傷を受けます。**
- **ティラハンドル仕様の場合は、ハンドルを**

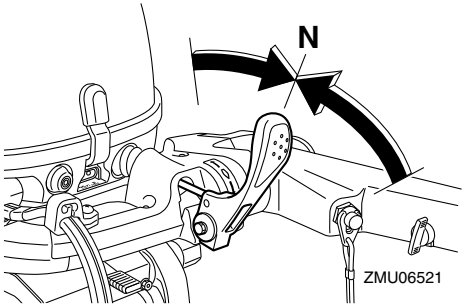
押さえつけてチルトアップしないでください。ティラハンドルを損傷させる恐れがあります。

JMU32662

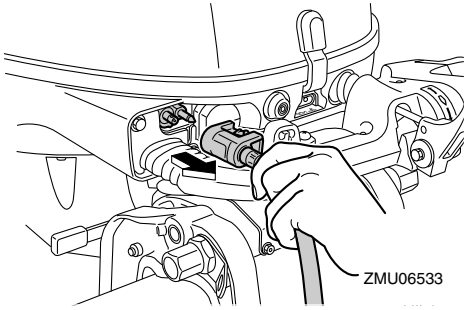
チルトアップ（マニュアルチルト仕様）

1. ギヤシフトレバーを中立（ニュートラル）の位置にします。

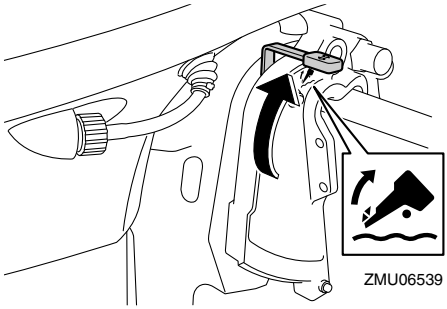




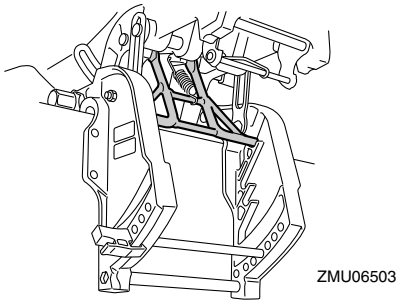
2. 燃料ホースコネクタを外します。



3. チルトロックレバーが装備されている場合、解除 / チルトアップの位置にします。



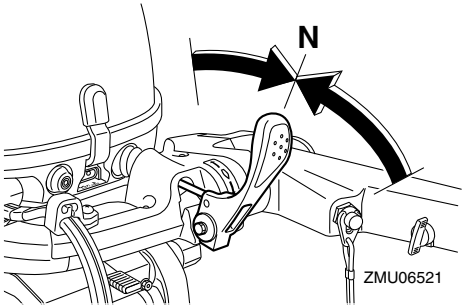
4. 浅瀬航走レバーが装備されている場合、浅瀬航走レバーを引き上げます。
5. トップカウルの後部を持って、いっぱいまでチルトアップします。
6. チルトサポートノブを押し込むか、自動的にクランプブラケット内側の溝に入り船外機を保持します。***注意：*ボートを牽引するときは、チルトサポートレバー／ノブを使用しないでください。船外機が振動のためにゆるんでチルトサポートから抜け落ちる恐れがあります。船外機を通常の航走状態と同じ姿勢で運搬できないときは、更なる保持道具を使ってチルトアップした状態で船外機を確実に保持できるようにしてください。**[JCM01641]



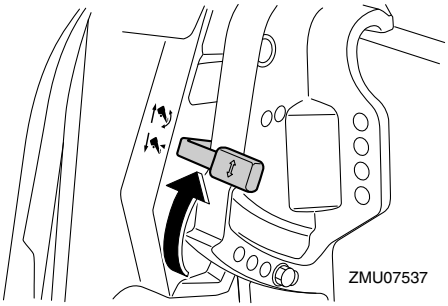
JMU33152

チルトアップ（ハイドロチルト仕様）

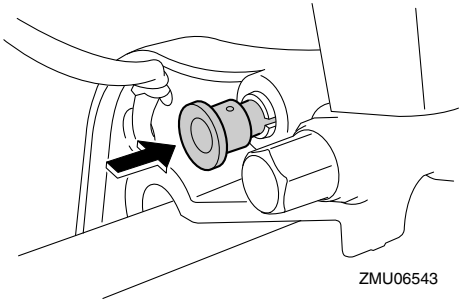
1. ギヤシフトレバーを中立（ニュートラル）の位置にします。



2. チルトロックレバーを解除の位置にします。



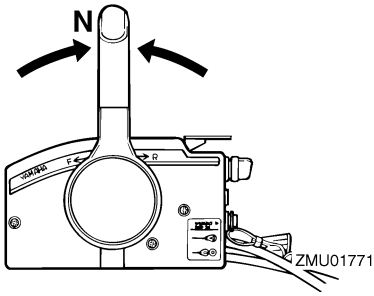
3. 片手でトップカウルの後部を持ちチルトアップします。
4. チルトサポートノブ仕様は、チルトサポートノブを押し込みます。チルトサポートレバー仕様は、チルトサポートレバーを使って船外機を保持します。チルトロックレバーをロックの位置にします。***注意：*ボートを牽引するときは、チルトサポートレバー／ノブを使用しないでください。船外機が振動のためにゆるんでチルトサポートから抜け落ちる恐れがあります。船外機を通常の航走状態と同じ姿勢で運搬できないときは、更なる保持道具を使ってチルトアップした状態で船外機を確実に保持できるようにしてください。**[JCM01641]

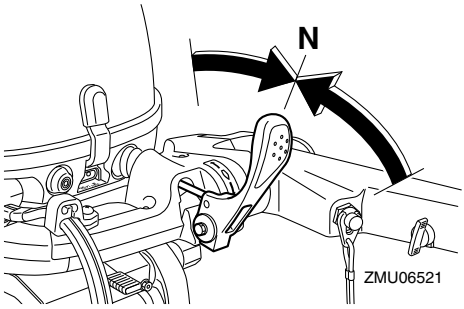


JMU32724

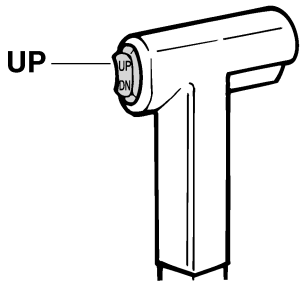
チルトアップ（パワートリムアンドチルト仕様）

1. リモコンレバー／ギヤシフトレバーを中立（ニュートラル）の位置にします。

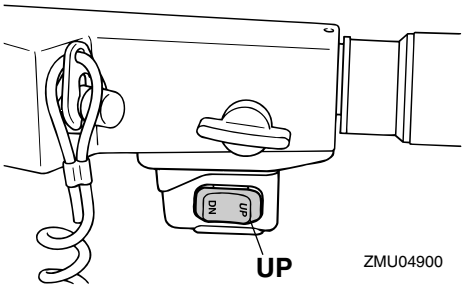




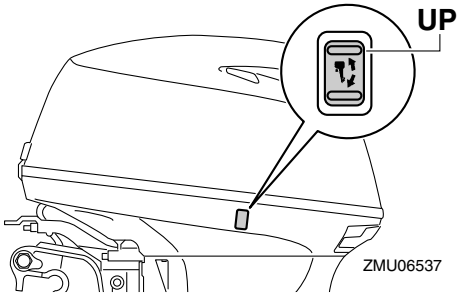
2. PTT スイッチの“**UP**”側を押して船外機をいっぱいまでチルトアップさせます。



ZMU01787

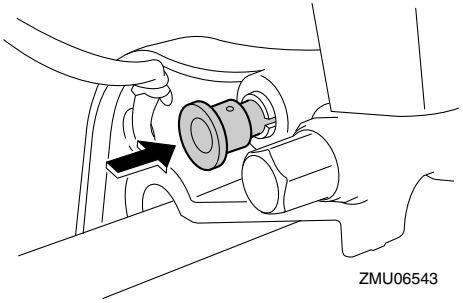


ZMU04900



ZMU06537

3. チルトサポートノブ付きは、チルトサポートノブをクランプブラケットへ押し込んで船外機をささえます。**警告！チルトアップ後は必ずチルトサポートレバー／ノブを押し込んで船外機を保持してください。パワートリムアンドチルトユニットの油圧が抜けて船外機が不意にチルトダウンする場合があります。チルトサポートレバー／ノブで保持したままの運転は絶対に行なわないでください。**[JWM00262] ***注意：*****ボートを牽引するときは、チルトサポートレバー／ノブを使用しないでください。船外機が振動のためにゆるんでチルトサポートから抜け落ちる恐れがあります。船外機を通常の航走状態と同じ姿勢で運搬できないときは、更なる保持道具を使ってチルトアップした状態で船外機を確実に保持できるようにしてください。**[JCM01641]

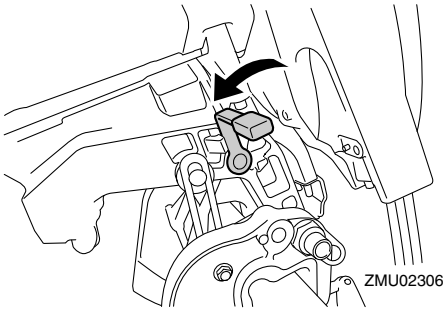

ZMU06543

4. トリムロッド付きは、一度チルトサポートレバーで船外機を保持した後、PTTスイッチの“**DN**”側を押してトリムロッドを縮めます。***注意：*****係船中は必ずトリムロッドをいっぱいまで縮めてください。パワートリムアンドチルト機構に損害を及ぼす恐れのある海藻類や電食からトリムロッドを保護します。**[JCM00252]

JMU30192

チルトダウン（マニュアルチルト仕様）

1. チルトロックレバーをロックの位置にします。

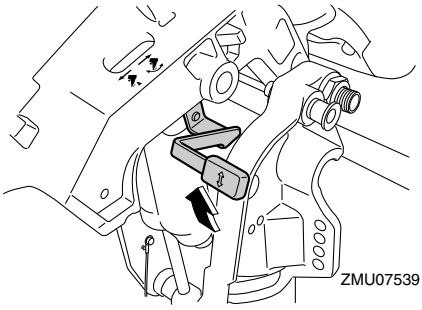

ZMU02306

2. チルトサポートバーが自動的にクランプブラケット内側の溝から外れるまで少しチルトアップします。
3. チルトダウンします。

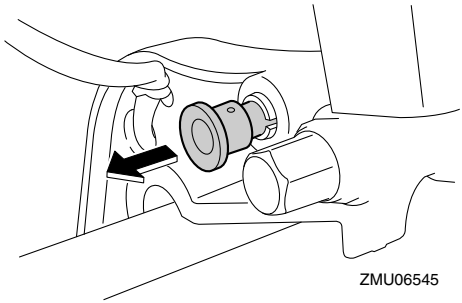
JMU34480

チルトダウン（ハイドロチルト仕様）

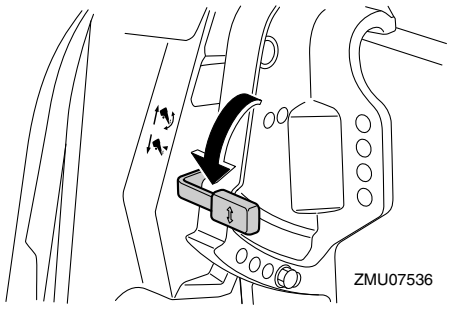
1. チルトロックレバーを解除の位置にします。



2. 片手でトップカウルの後部を持ち、少しチルトアップした状態でチルトサポートノブを引きだします。又は、チルトサポートレバーを元の位置に戻します。



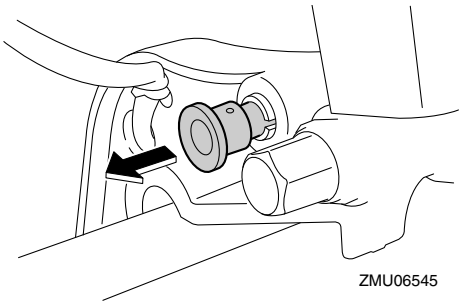
3. ゆっくりとチルトダウンします。
4. チルトロックレバーをロックの位置にします。



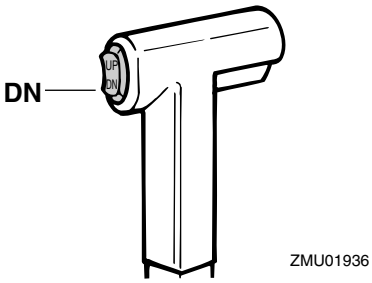
JMU33121

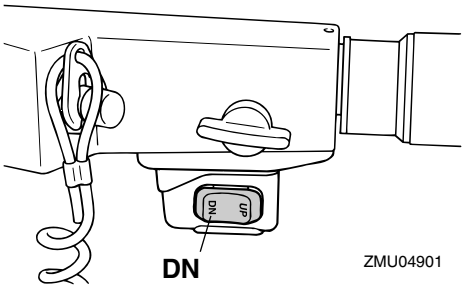
チルトダウン（パワートリムアンドチルト仕様）

1. PTT スイッチの“**UP**”側を押し、いっぱいまでチルトアップされた状態にします。
2. チルトサポートノブを引き出し、元の位置に戻します。

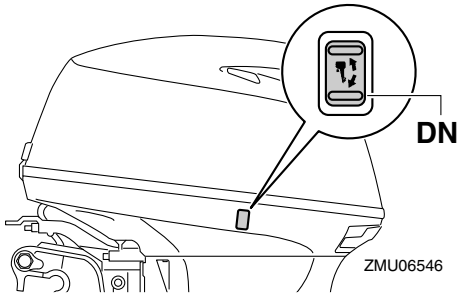


3. PTT スイッチの“**DN**”側を押してチルトダウンさせます。





ZMU04901



ZMU06546

JMU28062

浅瀬航走

JMU28073

浅瀬航走（マニュアルチルト仕様）

JWM01781

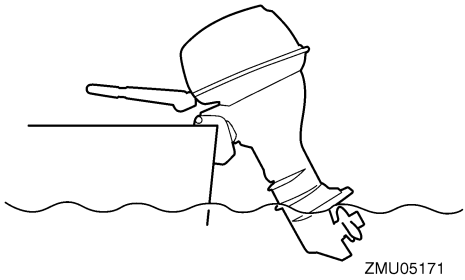
⚠警　告

- 浅瀬航走中はチルトロック機構が作動しません。また水中の障害物等にロワケースが衝突した場合、水面上にはね上がり操船に支障をきたす恐れがあります。
- 過大な後進出力を使用した場合は、水面上にプロペラがはね上がり大きな事故の原因となる恐れがありますので、十分に注意をしてください。

JCM00260

注　意

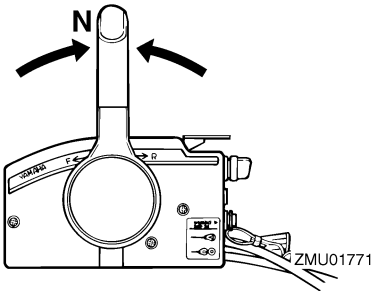
浅瀬航走中は冷却水取入口が水面上へ出るまでチルトアップしないでください。オーバヒートによる損傷を受けることが考えられます。


ZMU05171

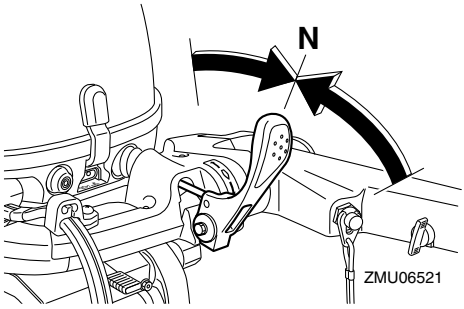
JMU32741

浅瀬航走セットの手順（マニュアルチルト）

1. ギヤシフトレバーを中立（ニュートラル）にします。

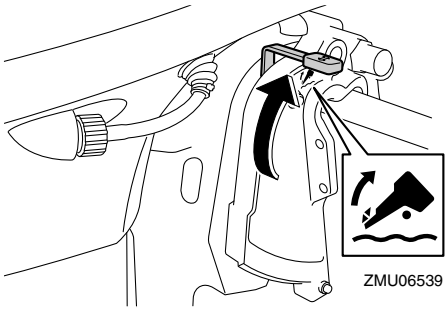


ZMU01771

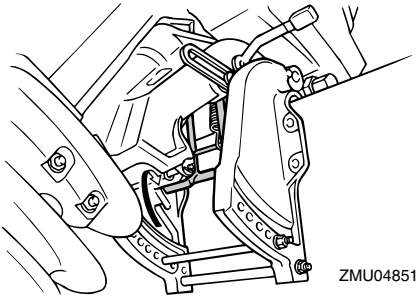


ZMU06521

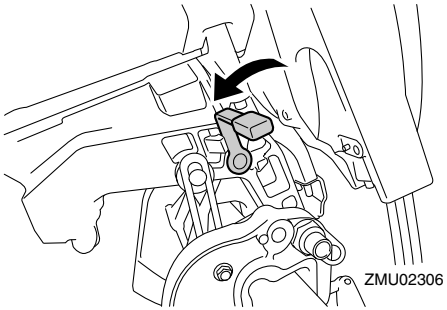
2. チルトロックレバーを解除／チルトアップの位置にします。


ZMU06539

3. トップカウルの後部を持ち、チルトサポートバーが自動的にロックするまで船外機を少しチルトアップさせます。この状態で浅瀬航走ができます。この船外機は、2 箇所の浅瀬航走の位置が選べます。


ZMU04851

4. 元の位置に戻すには、ギヤシフトレバーを中立（ニュートラル）にします。
5. チルトロックレバーをロック／チルトダウンの位置へ戻します。チルトサポートバーが自動的にクランプブラケットの溝から外れるまで少しチルトアップします。


ZMU02306

6. ゆっくりと最後までチルトダウンします。

JMU28081

ハイドロチルト仕様

この船外機（ハイドロチルト仕様）は少しチルトアップした状態で、プロペラの位置を水底から遠ざけることにより浅瀬を航走することが出来ます。

JWM00271

⚠警　告

- **水中の障害物等にロワケースが衝突した場合、水面上にはね上がり操船に支障をきたす恐れがあります。**
- **過大な後進出力を使用した場合は、水面上にプロペラがはね上がり大きな事故の原因となる恐れがありますので、十分に注意をしてください。**

JCM00260

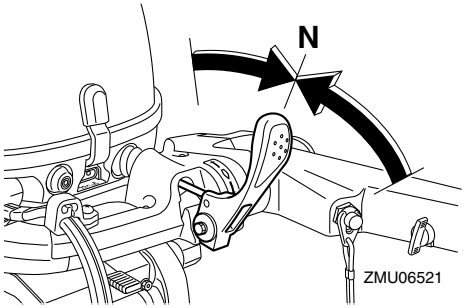
注　意

浅瀬航走中は冷却水取入口が水面上へ出るまでチルトアップしないでください。オーバヒートによる損傷を受けることが考えられます。

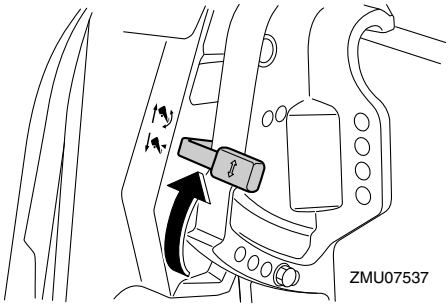
JMU32840

浅瀬航走セットの手順（ハイドロチルト）

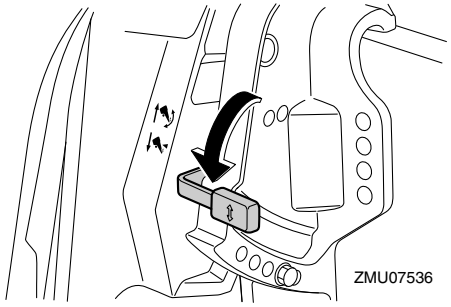
1. ギヤシフトレバーを中立（ニュートラル）の位置にします。



2. チルトロックレバーを解除の位置にします。



3. トップカウルの後部を持ち、チルトアップして適当な位置を保持したままチルトロックレバーをロックの位置へ戻します。この状態で浅瀬航走ができます。
4. 元に戻すときは、トップカウルの後部を持ち船外機を保持したままチルトロックレバーを解除の位置へ戻します。ゆっくりとチルトダウンします。
5. チルトロックレバーをロックの位置にします。



JMU32851

パワートリムアンドチルト仕様

この船外機は少しチルトアップした状態で、プロペラの位置を水底から遠ざけることにより浅瀬を航走することができます。

JCM00260

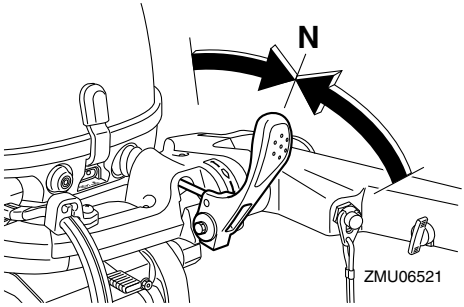
注　意

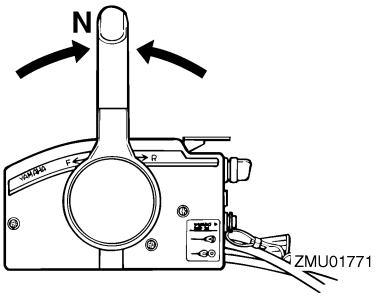
浅瀬航走中は冷却水取入口が水面上へ出るまでチルトアップしないでください。オーバヒートによる損傷を受けることが考えられます。

JMU32913

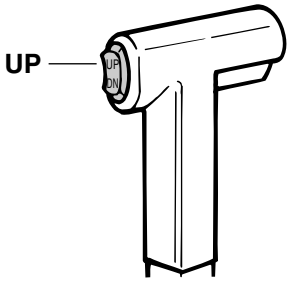
浅瀬航走セットの手順（パワートリムアンドチルト）

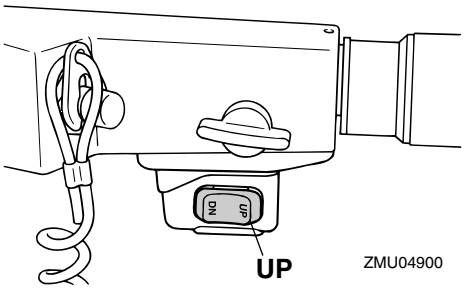
1. リモコンレバー／ギヤシフトレバーを中立（ニュートラル）の位置にします。

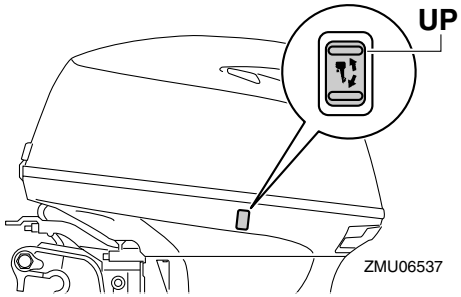




2. PTT　スイッチで船外機を少しチルトアップさせます。この状態で浅瀬航走ができます。**警告！ボートが航行中またはエンジンが稼動中に PTT スイッチを使用すると落水の危険性が増し、また操船者が操船に集中できずに、別のボートもしくは障害物と衝突する危険が増加します。**[JWM01850]







JMU28195

他の航走状況

塩水域での航行

塩水域で航行後は、冷却経路を真水で洗浄して、目詰まりが生じないようにしてください。船外機の外部も真水で洗ってください。

泥水や濁り水、酸性水域での航行

船外機を酸性水域や泥水、濁り水のような沈殿物の多い水域でご使用される場合は、別売のクロームメッキウォータポンプキット（14 ページ参照）の取り付けをお勧めいたします。このような水域を航行した後には、冷却経路を真水で洗い流して、腐蝕を防止してください。船外機の外部も真水で洗ってください。

JMU2822A

運搬と保管

JWM02620

⚠警　告

- **燃料容器の最大容量まで燃料を入れないでください。ガソリンは暖まることによって膨張し、燃料容器が膨張します。燃料漏れや火災の原因になります。**
- **燃料漏れは火災の原因になります。船外機を運搬、保管する際は燃料ホースコネクタを船外機から外し燃料漏れを防止します。**
- **チルトアップした船外機の下には絶対に入らないでください。偶発的原因で船外機が突然降下して、身体が挟まれる恐れがあり危険です。**
- **ボートを牽引しているときは、チルトサポートレバー／ノブを使用しないでください。揺られてレバーが外れ、船外機が突然降下してくることがあります。船外機を通常の航走状態と同じ姿勢で運搬できないときは、更なる保持道具を使ってチルトアップした状態で船外機を確実に保持できるようにしてください。**

JCM02440

注　意

燃料を長期間保管する際は、燃料を燃料タンクから抜いてください。燃料の劣化により、燃料系統が詰まりエンジンが始動しにくくなるばかりでなく、エンジンが不調になる可能性があります。

燃料を運搬や保管する際は、消防法に適合した携帯タンクに保管してください。

船外機を運搬または保管する際は、燃料に関する以下の項目を確認してください。

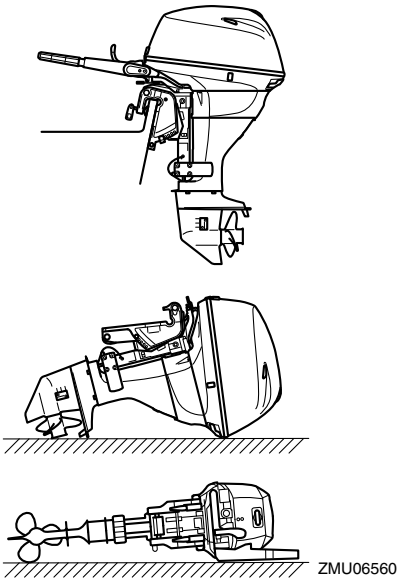
- 燃料ホースコネクタを船外機から外してください。
- 燃料タンクの燃料タンクキャップとエアベントスクリュを確実に締めてください。
- 係留保管やボートを牽引する時など長期間チルトアップする場合は、燃料ホースコネクタを船外機から外し、燃料タンクキャップとエアベントスクリュを確実に締めてください。

船外機の運搬と保管は通常の航走状態と同じ姿勢で行なってください。このときに、路面から十分に間がとれない場合は、チルトアップして船外機を確実に保持できるような道具（トランサムバー等）を使用して運搬してください。詳しくは、ヤマハ取扱店へお問い合わせください。

JMU28236

クランプスクリュ取り付け機種

船体から船外機を外して単体で運搬や保管を行なう場合は、船外機スタンドを使用するか、図のような状態を保ってください。



ZMU06560

要　点

船外機を横にして運搬する際は、外傷が出来ないようにタオルのようなものを下に敷いてください。

JMU28241

長期保管

船外機を長期にわたって保管する場合は、劣

化損傷を留めるためにヤマハ取扱店にて格納点検を受けられることをお奨めいたします。ご自身でやられる場合は、簡易的方法として次のようにしてください。

JCM01080

注　意

- **オイルパンからシリンダ内へオイルが流れ込む不具合を避けるために運搬や保管のときは、垂直状態に保ってください。横にして保管や運搬をする場合はエンジンオイルを抜いてクッションなどを敷いてください。**
- **冷却水が完全に抜けるまで、船外機を横にして置かないでください。冷却水が排気側からシリンダ内へ流れ込み損傷の原因になります。**
- **船外機の保管は、乾燥した風通しの良い場所で行なってください。直射日光の当たる場所には置かないでください。**

JMU28305

保管手順

JMU38870

水槽を使った洗浄

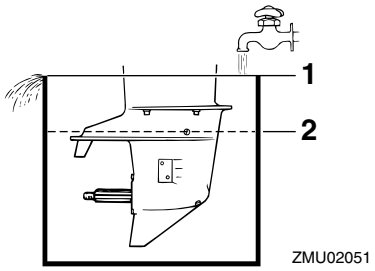
JCM02130

注　意

冷却水を供給せずにエンジンを運転しないでください。ウォータポンプが壊れ、オーバヒートしてエンジンが損傷します。

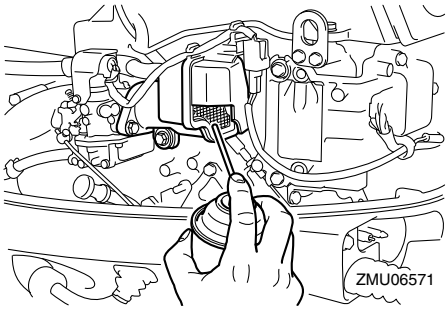
塩分、砂、ゴミなどによるエンジン冷却経路の目詰まりを防止するために洗浄が必要です。さらに防錆剤（マリンガード）を吹き付けることにより、錆による損傷を防ぐことができます。洗浄と吹き付けは同時に行ってください。

1. 真水を使って船外機外部を洗ってください。***注意：*インテークグリルに水を噴きつけないでください。**[JCM01840] 詳細は 63 ページを参照ください。
2. 燃料ホースを燃料ホースコネクタから外します。
3. トップカウルとプロペラを外します。（75 ページを参照ください。）
4. 船外機を水槽に取り付け、キャビテーションプレートが浸かるまで真水を水槽に入れます。***注意：*水位がキャビテーションプレート以下の場合は冷却水の供給が十分に出来ず、エンジンに損傷をきたします。**[JCM00291]



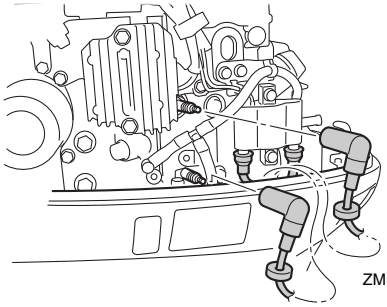
1. 水面
2. 最低の水位

5. シフトを中立（ニュートラル）にしてエンジンを始動します。**警告！エンジン運転中は電装部品に触れたり、外したりしないでください。エンジン運転中は、手、髪、衣服等を回転部品に巻き込まれないように近づけないでください。**[JWM00091]
6. エンジンを停止させる前に、サイレンサカバーの吹き付け孔に素早く防錆剤（マリンガード）を吹き付けます。十分に行き渡れば、エンジンが停止します。

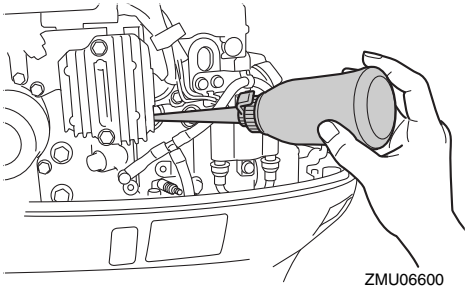


要　点

防錆剤（マリンガード）を使用しない場合は、燃料系統内の燃料が無くなってエンジンが停止するまでアイドリング（無負荷最低速回転）で運転します。エンジン停止後スパークプラグを外し、小量のエンジンオイルをシリンダ内へ注入します。スタータモータを回すか又は、マニュアルスタータハンドルを引いてフライホイールマグネットを数回回転させオイルを行き渡らせます。



ZMU06599



ZMU06600

7. 水槽から船外機を取り出します。
8. 船外機から冷却水を完全に抜き、表面をふきあげます。
9. トップカウルを取付けます。
10. 船外機の保管は、乾燥した風通しの良い場所で行なってください。直射日光の当たる場所には置かないでください。

JMU35312

エンジン内部冷却経路の洗浄

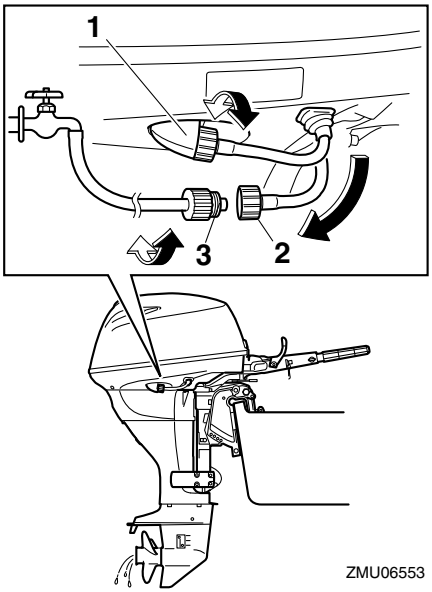
ご使用後はその都度、水洗装置を使って冷却経路を洗浄してください。

JCM01530

注　意

エンジンは始動しないでください。ウォータポンプが壊れ、オーバヒートしてエンジンが損傷します。

1. エンジンを停止します。
2. ボトムカウル上の固定場所から給水ホースコネクタを外します。



ZMU06553

1. 固定場所
2. 給水ホースコネクタ
3. 水道ホースアダプタ（同梱の場合）

3. 水道ホースアダプタを使用して、給水ホースコネクタと水道ホースを接続します。
4. エンジンを停止させたまま、水道水を約15分間供給します。
5. 水道水の給水を止め、水道ホースアダプタを外します。
6. 給水ホースコネクタをボトムカウル上の固定場所へ確実に取り付けます。***注***

*意：*通常運転時は、給水ホースコネクタがボトムカウルの固定場所で緩んだ状態や、外れたままの状態にしないでください。冷却水が漏れてオーバヒートの原因になります。洗浄後は、給水ホースコネクタをボトムカウルの固定場所へ確実に取付けてください。[JCM00541]

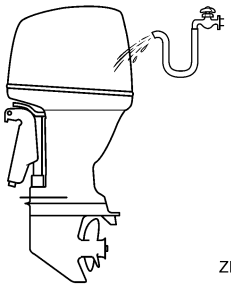
要　点

- 接続の際は、水道ホースアダプタ（同梱の場合）を使用してください。
- 水上での洗浄はチルトアップしたほうが、より効果的に水が循環します。

JMU28452

船外機の清掃

ご使用後は真水で船外機の外部を洗ってください。冷却経路の洗浄も併せて行ってください。



ZMU05174

JMU28461

船外機外装の点検

船外機本体表面の傷、破損、塗装の剥がれ、変色（白化）等がないか点検してください。塗装の剥がれがある場合は、ヤマハ船外機専用の塗料で補修してください。詳しくはヤマハ取扱店にご相談ください。

JMU2847C

定期点検

JWM01871

⚠警　告

これらの手順には工具、用品および技術スキルが必要です。お客様自身が整備作業についてあまり熟知されず、工具や用品がない場合は、ヤマハ取扱店または資格を持った整備士に整備を依頼してください。
この手順には、船外機の分解作業と危険な部品の取り扱いが含まれます。可動、高熱部品または電気部品による負傷を防止するために：

- **お客様自身で整備作業をおこなう場合は、特別な指示がない限り、エンジンを停止してキーとカールコードを船外機から外して保管してください。**
- **PTT　スイッチは、エンジンスイッチが“OFF”の時にも動作します。船外機付近で作業する場合はかならず、第三者をスイッチ類に近づけないようにしてください。船外機をチルトアップした場合は、船外機の下やクランプブラケットの間に入らないでください。パワートリムアンドチルト機構を動かす前に、船外機付近に人がいない事を必ず確認してください。**
- **高熱の部品や各種液体の取扱いは、エンジンが冷えた後でおこなってください。**
- **取り外した部品は必ず組み付けてからエンジンを運転してください。**

JMU34151

シビアコンディション

シビアコンディションとは、以下に示す操作を単独または組み合わせて行った場合を指します。

- 長時間にわたり、船外機を最大回転数(r/min)またはそれに近い回転数で継続して運転した場合
- 長時間にわたり、船外機を低い回転数(r/min)で継続して運転した場合
- 十分な暖機を行わず、また十分に冷やさないでエンジンを停止した場合
- 急加速と急減速を頻繁に行った場合
- シフト操作を頻繁に行った場合
- エンジンの始動と停止を頻繁に行った場合
- 積載物を軽い状態と重い状態とに頻繁に変化させて、運転した場合

上記のような条件で船外機を運転した場合、

点検と整備

通常のメンテナンスサイクルよりも早いサイクルで整備を行う必要があります。当社は、整備手帳に定めた整備の周期に対し、その 1/2 の間隔で整備を行うようにお客様に勧告致します。たとえば、ある整備を 50 時間毎に実施すると定めている場合は、(上記のような過度の取扱い条件の場合)25 時間毎に整備を行ってください。そうすることにより、エンジン構成パーツの短期間での劣化を防ぐことができます。

JMU3056B

定期点検表 1

要　点

- 作業内容についての説明は本章の各項目を参照してください。
- この点検表は 1 年 200 時間を想定したメンテナンスサイクルで、使用後には冷却水通路の水洗が行われていることが基本となっています。シビアコンディションで使用した場合は、通常のメンテナンスサイクルよりも早めに点検を行ってください。
- 各部の点検結果により分解・修理作業を必要とする場合があります。
- 消耗部品及び油脂類は、保証期間によらず使用過程で確実に消耗・劣化します。
- 酸性水域や泥水、濁り水のような沈殿物の多い水域等でのご使用後は、真水を使って洗浄してください。お客様の船外機の使用状況により、点検時間が異なる場合がありますのでご了承ください。詳しくはヤマハ取扱店へご相談ください。

“●”印の項目については、お客様ご自身で点検を行ってください。
“○”印の項目については、最寄りのヤマハ取扱店に依頼してください。

項目	内容	初回	次回		
		10 時間（1ヶ月）	50 時間（3ヶ月）	100 時間毎（6ヶ月毎）	200 時間毎（1 年毎）
アノード（外部取り付け）	点検／交換			●/○	
アノード（シリンダヘッド）	点検／交換			○	
バッテリ（電解液の量、ターミナル）	点検	●/○	●/○	●/○	
バッテリ（電解液の量、ターミナル）	補充／充電／交換			○	
冷却水漏れ	点検／交換	○	○	○	
カウルロックレバー	点検				○
燃料フィルタ（分解交換タイプ）	点検／交換	●/○	●/○	●/○	
燃料ホース	点検	●	●	●	
燃料ホース	点検／交換	○	○		○
燃料／エンジンオイル漏れ	点検	○	○	○	
燃料タンク（別体型タイプ）	点検／清掃	○	○	○	
ギヤオイル	交換		●/○	●/○	
グリスポイント	注入		●/○	●/○	
エンジンのかかり具合／騒音	点検	●/○	●/○	●/○	
アイドル回転数／騒音	点検	●/○	●/○	●/○	

項目	内容	初回	次回		
		10 時間（1ヶ月）	50 時間（3ヶ月）	100 時間毎（6ヶ月毎）	200 時間毎（1 年毎）
パワートリムアンドチルトユニット	点検	●/○	●/○	●/○	
プロペラ／プロペラナット／割ピン	点検／交換	●/○	●/○	●/○	
シフトリンク／シフトケーブル	点検／調整／交換	○	○	○	
サーモスタット	点検／交換				○
スロットルリンク／スロットルケーブル／スロットルピックアップタイミング	点検／調整／交換				○
インペラ／ウォータポンプハウジング	点検／交換			○	
冷却水点検孔の水	点検	●/○	●/○	●/○	
冷却水取入口	点検	●/○	●/○	●/○	
エンジンオイル	交換	●/○		●/○	
オイルフィルタ（カートリッジ仕様）	交換	○			○
タイミングベルト	点検／交換			○	
バルブクリアランス	点検／調整				○
エンジンスイッチ／ストップスイッチ	点検／交換	○	○	○	
ワイヤハーネス接続部／ワイヤカプラ接合部	点検／交換	○	○	○	
スパークプラグ	点検／交換			●/○	
スパークプラグキャップ／ハイテンションコード	点検／交換			○	

JMU2887A

定期点検表２

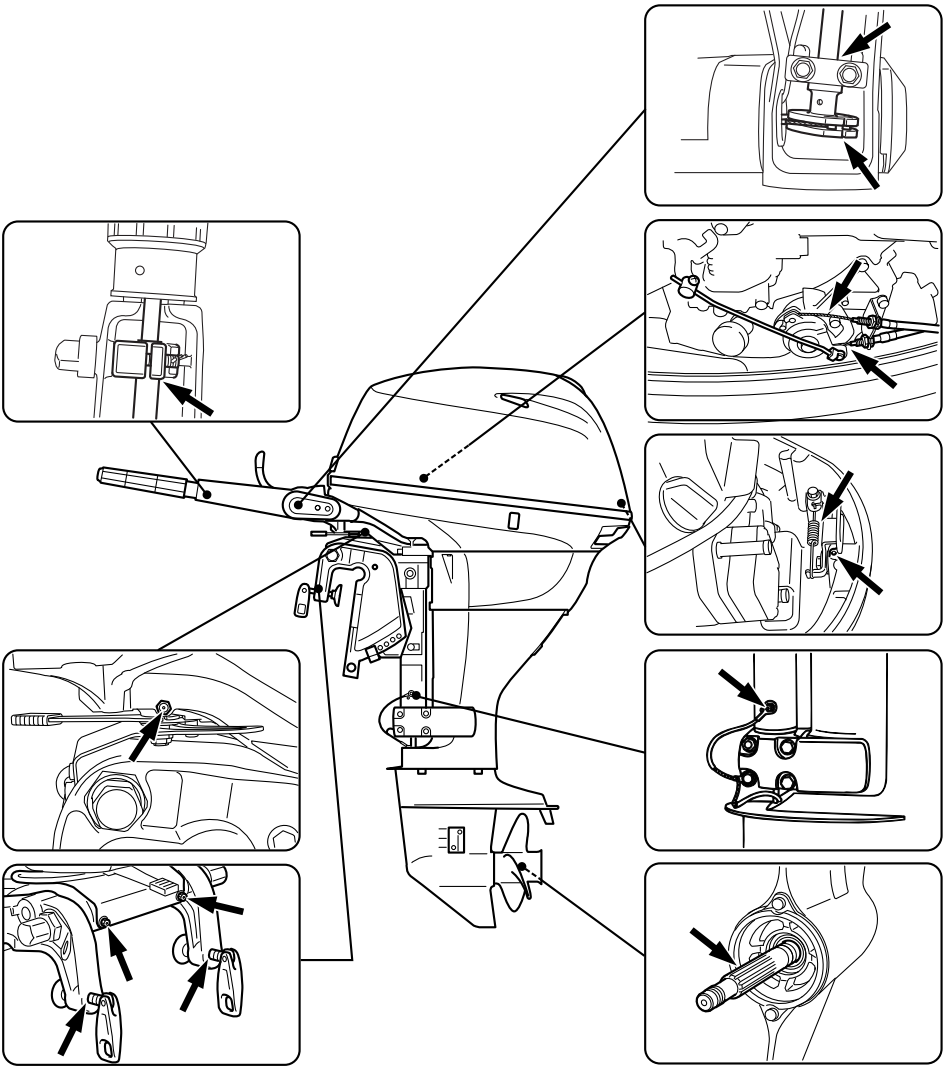
項目	内容	次回	
		500 時間毎（2 年 6ヶ月毎）	1000 時間毎（5 年毎）
アノード（エキゾーストカバー、エキゾーストガイド）	交換	○	
タイミングベルト	交換		○
燃料ポンプ	点検／交換	○	
インペラ／ウォータポンプハウジング	交換	○	
エキゾーストガイド、エキゾーストマニホールド	点検／交換		○

JMU28943

グリス給脂箇所

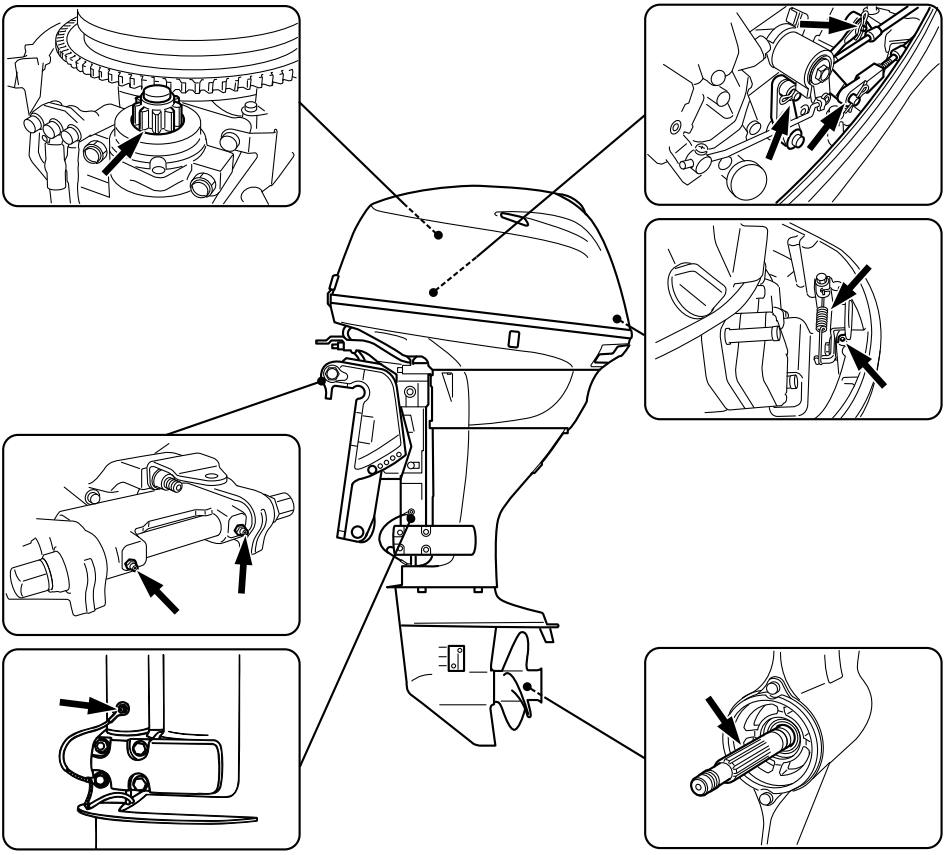
ヤマハグリス A （耐水グリス）
部品番号　90890-69910(50g)
90890-69911(250g)
ヤマハグリス D （耐食グリス）プロペラシャフト用
部品番号　90890-69920(50g)

F25DEHT, F25DWH



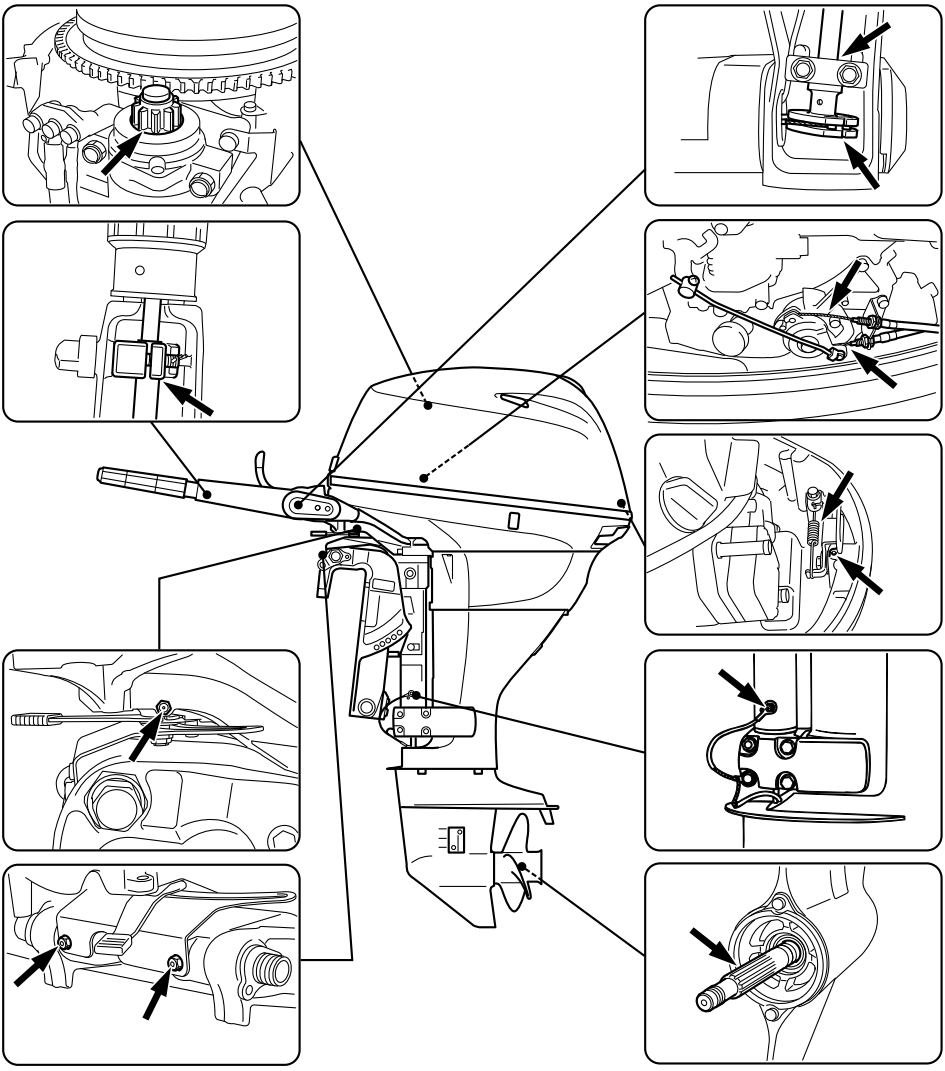
ZMU06554

F25DE, F25DET



ZMU06567

F25DWHD



ZMU07533

JMU28957

スパークプラグの点検

スパークプラグは、点検が簡単なエンジンの重要な構成部品です。スパークプラグの状態は、エンジン性能に影響を与えます。スパークプラグは、電極にカーボン等が付着して徐々に劣化して行きますので、定期的に外して点検を行なう必要があります。

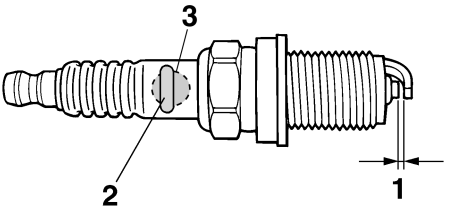
1. 全てのスパークプラグキャップをスパークプラグから外してください。
2. スパークプラグを取り外します。電極が消耗していたり、カーボン等で汚れてい

る場合は交換してください。**警告！スパークプラグ脱着の際は、碍子を損傷させないように注意してください。漏電して、火災等を誘発する恐れがあります。**

[JWM00561]

標準スパークプラグ；
DPR6EB-9

3. 必ず規定のスパークプラグをご使用ください。エンジンが適切に作動しなくなる恐れがあります。電極の隙間は、シックネスゲージを用いて点検し、規定値を外れている場合は、スパークプラグを交換します。



ZMU01797

1. スパークプラグギャップ
2. スパークプラグ品番
3. スパークプラグマーク（NGK）

スパークプラグギャップ；
0.8–0.9 mm

4. スパークプラグの取り付けは、取り付け面をきれいに拭いて規定トルクで締めてください。

スパークプラグ締め付けトルク；
17.0 Nm (1.73 kgf-m)

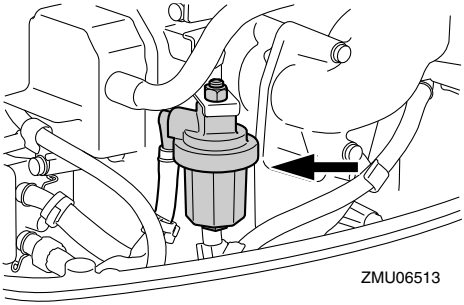
要　点

新しいスパークプラグを取り付ける際にトルクレンチが準備できない時は、指でいっぱいに締め込んだ後、プラグレンチを使用して1/4 ～ 1/2 回転締め込んでください。出来るだけ早い時期に、トルクレンチを使用して規定値で締めてください。

JMU37450

燃料フィルタの点検

燃料フィルタは定期的に点検してください。燃料フィルタの中に水や異物等が混入している場合は、清掃または交換してください。清掃または交換の際は、ヤマハ取扱店へご相談ください。



ZMU06513

JMU29044

アイドリングスピード（無負荷最低速回転）の点検

JWM00451

⚠警　告

- **エンジン運転中は電装部品に触れたり、外したりしないでください。**
- **エンジン運転中は手、髪、衣服等が回転部品に巻き込まれないように注意してください。**

JCM00490

注　意

この作業は水上で行なってください。陸上で行なう場合は水洗キットや水槽を使って行なってください。

タコメータ（エンジン回転計）が装備されていない場合、診断用のタコメータが必要です。水洗キットや水槽を使った点検では水上での点検結果と違うことがあります。

アイドリングスピードの点検はエンジンが

完全に暖まった状態で行ってください。
1. 中立（ニュートラル）でエンジンを始動し、暖機運転を終了します。
2. 規定のアイドリングスピードであるか点検します。規定のアイドリングスピードについては 9 ページを参照してください。点検が困難な場合や調整が必要な場合はヤマハ取扱店へご相談ください。

JMU38833

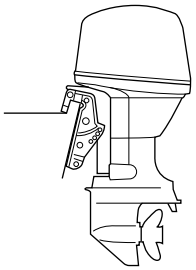
エンジンオイルの交換

JCM01240

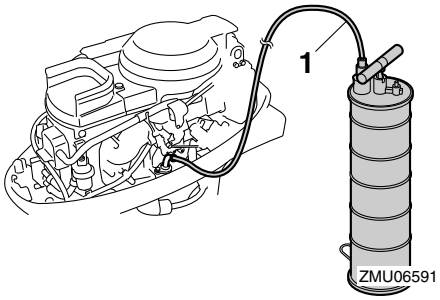
注　意

初回は使用後 10 時間、その後は 100 時間、または 6 カ月毎にオイル交換を行ってください。

オイルの排出は、オイルチェンジャを使ってください。
1. 船外機を垂直状態にします。***注意：*船外機が垂直な状態（チルトアップしていない）でなければ、オイルレベルゲージが示すオイルレベルは不正確なものになります。**[JCM01861]


ZMU03659

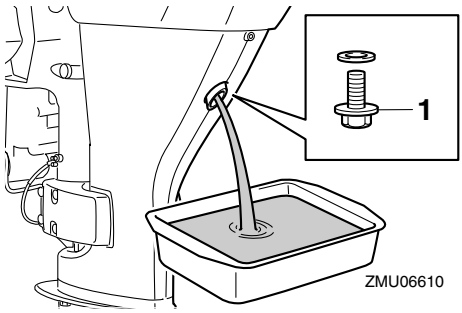
2. エンジンを始動させ、エンジンを温めてからさらに 5 ～ 10 分間はアイドル状態を保たせます。
3. エンジンを停止し、そのまま 5 ～ 10 分間放置します。
4. トップカウルを取りはずします。
5. 給油キャップを外します。オイルレベルゲージを引き抜き、オイルチェンジャでオイルを完全に吸引します。



1. オイルチェンジャ

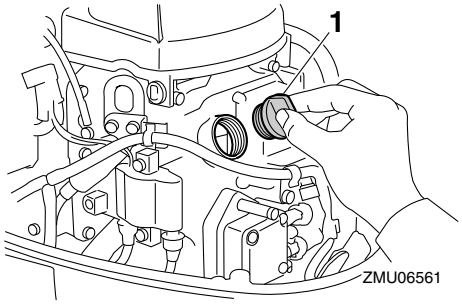
要　点

オイルチェンジャを使用しない場合は、ドレンスクリュを外して、廃油受皿の中に完全にオイルを排出させます。このとき、こぼれたオイルはすぐに拭き取ってください。



1. ドレンスクリュ

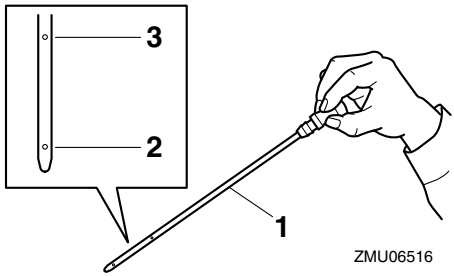
6. 給油口から規定量のエンジンオイルを入れ、給油キャップを締め、オイルレベルゲージを元に戻します。***注意：*オイルは入れすぎないようにしてください。エンジンオイルを入れすぎた時は、規定量になるようにオイルを抜いてください。オイルが多すぎるとオイル洩れや故障の原因となります。**[JCM01850]



1. 給油キャップ

推奨エンジンオイル :
　ヤマハ4サイクルオイル
総エンジンオイル量 (オイルパン容量):
　オイルフィルタ交換無し :
　　1.4 L
　オイルフィルタ交換含む :
　　1.6 L

7. 船外機を 5 ～ 10 分間そのままにします。
8. オイルレベルゲージを引き抜き、付着しているオイルを拭き取ります。
9. 正確にオイル量を測るためにオイルレベルゲージをいっぱいまで差し込み／ねじ込み、再び引き抜きます。
10. エンジンオイルの油面がオイルレベルゲージの上限マークと下限マークの間にあることを確認します。もし下限マーク以下の場合や上限マーク以上の場合は、ヤマハ販売店で点検を受けてください。



1. オイルレベルゲージ
2. 下限マーク
3. 上限マーク

11. エンジンを始動します。その後、油圧低下警報表示が消灯したままであることを確認します。また、オイル洩れの無いことも確認します。***注意：*** **油圧低下警報灯が点灯した場合、またはオイルが漏れている場合は、エンジンを停止し原因を探してください。原因が究明できず回復しない場合は、続けて使用しますと大きな損傷の原因となりますので、ヤマハ取扱店で点検を受けてください。** [JCM01622]
12. 廃油の処理は、法律や条例等に従って行なってください。

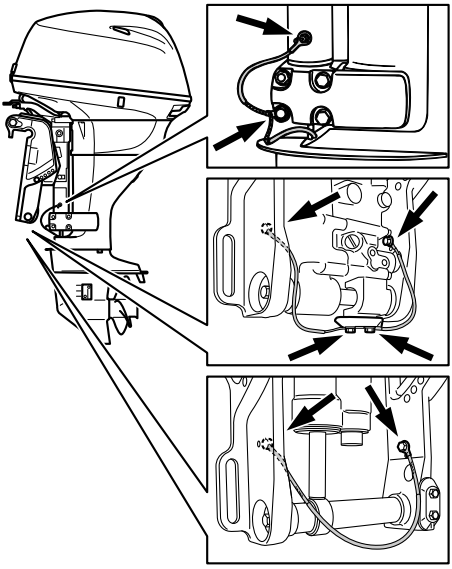
要　点

- 廃油の処理に関する詳しい情報はヤマハ販売店にご相談ください。
- トローリング（微速航走）等での使用が多い場合は、更に早めのオイル交換をおすすめします。

JMU29114

配線と各接続部の点検

- 各配線の接続が確実にされていることを点検してください。
- 導通用の各アース線が確実に取り付けられていることを点検してください。



ZMU07534

JMU32112

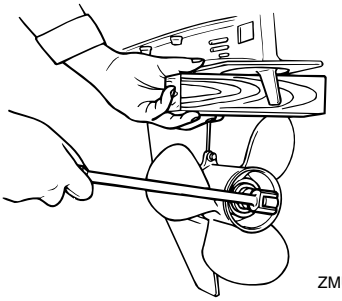
プロペラの点検

JWM01881

⚠警　告

プロペラ付近は偶発的原因でエンジンが始動したときに、大きな事故につながる恐れがあります。プロペラの点検や脱着等を行なう前には、シフトを中立（ニュートラル）にし、エンジンスイッチからキーを抜き取り、緊急エンジン停止スイッチのロックプレートを外してください。またバッテリコードをバッテリから外してください。

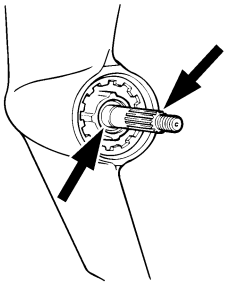
プロペラナットを締めたり緩めたりするときは素手でプロペラを持たないでください。プロペラとキャビテーションプレートの間に木片等をかませてから行なってください。



ZMU01897

主な点検箇所

- プロペラブレードの曲がり、表面の侵食、損傷等の点検をします。
- プロペラシャフトの損傷等を点検します。
- プロペラシャフトに釣り糸が巻き込まれていないか点検します。
- プロペラシャフトのオイルシールが損傷していないか点検します。



ZMU01803

JMU30662

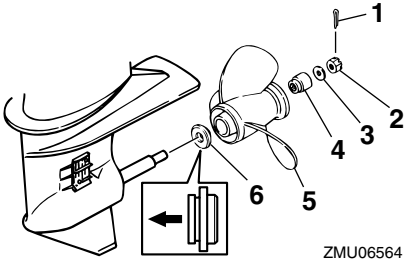
プロペラの取り外し

JMU29197

スプライン仕様

1. プライヤを使って割ピンを伸ばし、引き抜きます。
2. プロペラナット、ワッシャ、スペーサ（スペーサ付きの場合）を取り外します。
   警告！プロペラナットを緩めるときは素手でプロペラを持たないでください。

[JWM01890]



1. 割ピン
2. プロペラナット
3. ワッシャ
4. スペーサ
5. プロペラ
6. スラストワッシャ

プロペラナットの 2 面幅；
22 mm

3. プロペラ、ワッシャ（ワッシャ付きの場合）、スラストワッシャを取り外します。

JMU30672

プロペラの取り付け

JMU29234

スプライン仕様

JCM00501

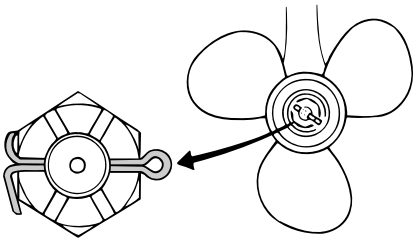
注　意

割ピンは新しいものを使用して端を確実に折り曲げてください。プロペラ脱落の原因となります。

1. プロペラシャフトにヤマハグリス D（耐食グリス）を塗布します。
2. スラストワッシャをプロペラシャフトに入れ、ワッシャ付きはワッシャを入れ、プロペラを取り付けます。***注意：*プロペラを取り付ける前には、スラストワッシャを必ず入れてください。プロペラとロワケースが接触し損傷する恐れがあります。**[JCM01881]
3. スペーサ付きはスペーサを入れ、ワッシャを取り付けます。そしてプロペラナットを規定トルクで締め付けます。

規定トルク；
35.0 Nm (3.57 kgf-m)

4. プロペラシャフトとプロペラナットの穴位置を合わせ、新しい割ピンを取り付けます。割ピンの端を折り曲げます。***注意：*使用済の割ピンを再利用しないでください。運転中にプロペラが脱落する恐れがあります。**[JCM01891]



要　点

規定トルクでプロペラナットを締め付けたときにプロペラシャフトの穴位置が合わないときは、更に締め込んで穴位置を合わせてください。

JMU29289

ギヤオイルの交換

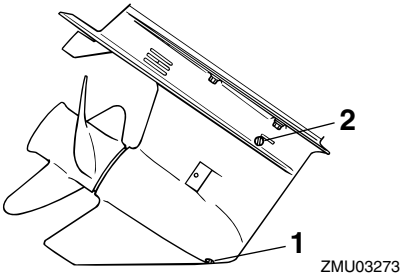
JWM00800

⚠警　告

- **船外機はボートトランサムや専用スタンドに確実に固定してください。**
- **チルトアップされた船外機の下には入らないでください。偶発的に船外機が降りてきた場合には、重大な事故につながる恐れがあります。**

1. ドレンプラグが真下にくる位置まで船外機を傾けます。
2. 廃油の受け皿をロワケースの下に敷きます。
3. ギヤオイルドレンプラグとガスケット

を外します。***注意：*磁石仕様のギヤオイルドレンスクリュに大量の金属粒子が付着している場合は、ロワーユニットに問題がある可能性があります。ヤマハ取扱店で点検を受けてください。**[JCM01900]



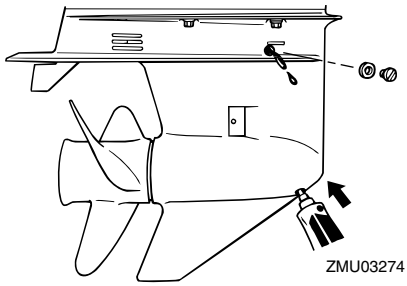
1. ギヤオイルドレンプラグ
2. オイルレベルプラグ

要　点

- ギヤオイルドレンプラグが磁石仕様の場合、ギヤオイルドレンプラグに金属粉が付着していることがあります。取り除いてから再び取り付けてください。
- ガスケットは新しいものを使用してください。取り外したガスケットは再使用しないでください。

4. オイルレベルプラグとガスケットを外し、ギヤオイルを残らず排出させます。***注意：*排出したギヤオイルに大量の金属粒子や水が混入している、または白濁しているときは、ギヤケースの損傷等の恐れがあります。ヤマハ取扱店へ点検、修理を依頼してください。**[JCM00713]
5. 船外機を垂直状態に保ち、ヤマハ船外機ギヤオイル（ハイポイドギヤオイル #90）をオイルドレン穴より注入します。

ギヤオイル容量； 0.320 L



6. 注入したギヤオイルがオイルレベル穴から溢れ出したら、新しいガスケットを取り付けたオイルレベルプラグを締めます。

オイルレベルプラグ締め付けトルク； 9 Nm (0.9 kgf-m)

7. 新しいガスケットを取り付けたギヤオイルドレンプラグを締めます。

ギヤオイルドレンプラグ締め付けトルク； 9 Nm (0.9 kgf-m)

JMU29302

専用燃料タンクの清掃

JWM00920

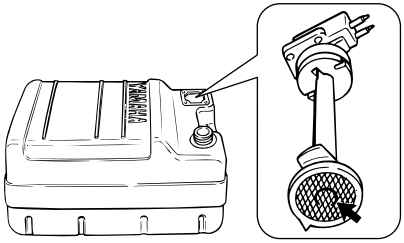
⚠警　告

ガソリンには、高い引火性と爆発性があります。

- **作業上で何か分からないことがある時には、ヤマハ取扱店にご相談ください。**
- **作業中は、タバコ等の火気や他の火種になるようなものを近づけないでください。**
- **作業は換気の良い場所で行なってください。専用燃料タンクはボートから降ろして行なってください。**
- **燃料がこぼれた場合には直ちに拭き取ってください。**
- **専用燃料タンクの再組付けは注意深く確実に行なってください。組み付け不良や取**

り付け不良は、燃料がもれ火災や爆発の原因となる恐れがあります。
- 古くなったガソリンは、地域の規制に従って処分してください。

1. 専用燃料タンク内を空にしてください。
2. 燃料ホースコネクタ本体の取り付けネジを緩め外します。



ZMU02324

3. フィルタ（サクションパイプの端に装着）を洗浄し、乾燥させます。
4. パッキンを新しいものと交換して、再取り付けします。

JMU29313

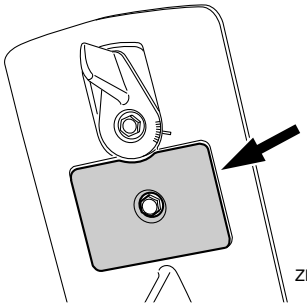
アノードの点検

アノードは、船外機を電蝕（水中の微弱電気による金属の腐蝕）から保護するためのものです。外部アノードの状態を点検し、新品の３分の１以上が消耗している場合は交換します。外部アノードの交換は、ヤマハ取扱店で行なってください。

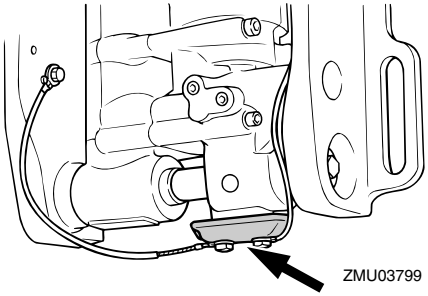
JCM00720

注　意

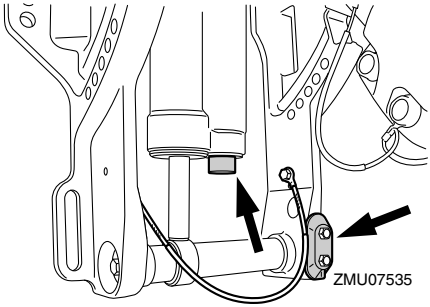
電食防止効果がなくなりますので、アノードに塗料を塗らないで下さい。



ZMU06559



ZMU03799



ZMU07535

要　点

外部アノードにアース線が付いている機種の場合は、アース線の取り付け状態を点検してください。

エンジン内部に付いているアノードの点検と交換については、ヤマハ取扱店にご相談ください。

JMU29323

バッテリの点検（電動始動仕様）

JWM01902

⚠警　告

バッテリの電解液は有害で腐食性があり、バッテリから爆発性の水素ガスが発生します。バッテリの近くで作業する場合は：

- **ゴーグル（目を保護する）とゴム製手袋を着用してください。**
- **バッテリの近くでタバコを吸ったり、その他の火種をバッテリに近づけたりしないでください。**

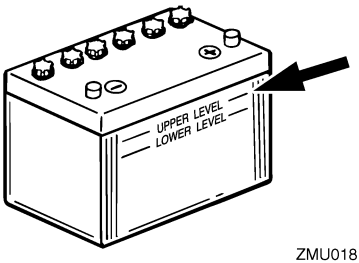
バッテリの点検手順はバッテリによって異なります。ここでは、多くのバッテリに適用される一般的な点検方法を示しますが、バッテリの取扱説明書を必ず参照して点検作業を行ってください。

JCM01920

注　意

整備を怠るとバッテリは早く劣化します。

1. 電解液の量を点検します。



ZMU01810

2. バッテリの充電状態を点検します。ボートにデジタルスピードメータが装備されている場合は、電圧計とバッテリ警報表示によってバッテリの充電状態を調べることができます。デジタルスピードメータが装備されていない場合、またはバッテリの充電をする必要があるときは最寄りのヤマハ販売店にご相談ください。
3. バッテリターミナルの点検をします。バッテリターミナルに汚れやゆるみがなく、絶縁カバーが取り付けられていることを点検します。**警告！接続が不完全な場合、短絡またはアーク放電が発生し爆発を引起す可能性があります。**

[JWM01912]

JMU29334

バッテリの取り付け

JWM00572

⚠警　告

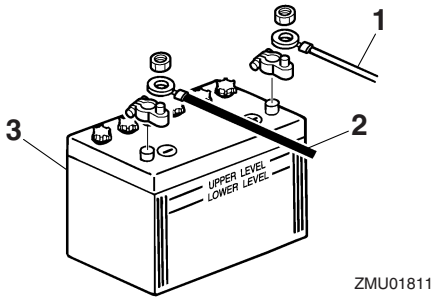
バッテリは船内の乾燥した、換気の良い、振動の少ない水平な場所に確実に固定してください。

JCM01124

注　意

バッテリコードの（+）と（-）を逆に接続しないでください。電装品の故障等の原因になります。

1. バッテリに関する作業をおこなう前にメインスイッチが“**OFF**”(off) になっていることを確認してください（メインスイッチが装備されている場合）。
2. バッテリコードの接続は先に赤コード端子を (+) 側に、後から黒コード端子を (-) 側に確実に取り付けてください。



ZMU01811

1. 赤コード
2. 黒コード
3. バッテリ

3. バッテリ端子とバッテリコードの接続

は、接触面がきれいな状態で確実に行なってください。接触面に汚れ、ゆるみ等があると、エンジンの始動ができなくなる恐れがあります。

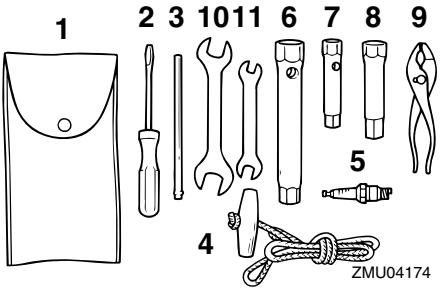
JMU29371

バッテリの取り外し

1. バッテリカットオフスイッチ（装備されている場合）とエンジンスイッチを“OFF”にします。***注意：*スイッチを“ON”のままにすると、電気系統が損傷する恐れがあります。**[JCM01930]
2. (-) ターミナルからバッテリコードを外します。***注意：*ショートと電気系統の損傷防止のために、かならず最初に (-) ターミナルからバッテリコードを外してください。**[JCM01940]
3. (+) ターミナルからバッテリコードを外し、バッテリをボートから下ろします。
4. メーカーの指示に従いバッテリを清掃、手入れして保管します。

JMU30111

付属工具と部品



1. 工具袋
2. ドライバ (+/-)
3. ハンドル
4. 応急始動ロープ
5. スパークプラグ
6. ボックスレンチ (17-21)
7. ボックスレンチ (10-12)
8. スパークプラグレンチ
9. プライヤ
10. スパナ (14-17)
11. スパナ (8-10)

JMU29427

故障と対策

万一、故障が生じたときは、ヤマハ取扱店で点検を受けてください。一般的に考えられる故障を選び、その想定される原因を列記いたします。（機種や仕様により該当しない項目も含まれております）
不安な箇所がありましたら、できるだけそのままの状態でヤマハ取扱店に連絡し専門技術者におまかせください。
エンジン警報付き機種で警報表示が点滅している場合は、ヤマハ取扱店で点検を受けてください。

スタータモータが動かない

Q. バッテリの性能が低下していませんか？規定容量以外のバッテリを使用していませんか？
A. バッテリ状態の点検。規定容量のバッテリの使用。

Q. バッテリターミナルが緩んでいませんか？または腐蝕していませんか？
A. バッテリコードの締め付け、ターミナルの清掃。

Q. ヒューズが切れていませんか？
A. 原因を調べ、新しいものに交換。

Q. スタータモータが故障していませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. 前進、または後進にシフトが入っていませんか？
A. 中立（ニュートラル）に戻す。

エンジンが始動しない。（スタータモータは動く）

Q. 燃料タンクが空になっていませんか？
A. 燃料を入れる。

Q. 燃料が汚染されている、または古くなっていませんか？
A. 新しい、きれいな燃料へ交換。

Q. 燃料フィルタが詰まっていませんか？
A. 清掃、または交換。

Q. 始動手順が間違っていませんか？
A. 39 ページを参照ください。

Q. 燃料ポンプが故障していませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. スパークプラグが不良になっていませんか？または、推奨以外のスパークプラグを使用していませんか？
A. 電極の清掃、または交換。

Q. スパークプラグキャップが外れていませんか？
A. 正しく取り付ける。

Q. 配線が接続不良、または損傷していませんか？
A. 接続の確認、または配線の交換。

Q. 電装部品が故障していませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. カールコードのロックプレートが外れていませんか？
A. 緊急エンジン停止スイッチにロックプレートを差し込む。

Q. エンジン内部が損傷していませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

アイドリング（無負荷最低速回転）が不安定、またはエンストする。

Q. スパークプラグが不良になっていませんか？

A. 電極の清掃、または交換。

Q. 燃料ホースが圧迫されていませんか？
A. 燃料ホース取り回しの点検。

Q. 燃料が汚染、または古くなっていませんか？
A. 新しい、きれいな燃料へ交換。

Q. 燃料フィルタが詰まっていませんか？
A. 清掃、または交換。

Q. 電装部品が故障していませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. 警報機構が作動していますか？
A. ヤマハ取扱店で点検を受けてください。

Q. スパークプラグギャップが適切ですか？
A. 正規の隙間に合わせる。

Q. 配線が接続不良、または損傷していませんか？
A. 接続の確認、または配線の交換。

Q. 推奨外オイルを使用していませんか？
A. 推奨オイルへ交換。

Q. サーモスタットが不良になっていませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. キャブレタが調整不良になっていませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. 燃料ポンプが故障していませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. エアベントスクリュが閉まっていませんか？
A. エアベントスクリュを開ける。

Q. チョークノブが引かれていませんか？
A. チョークノブを戻す。

Q. チルトを上げ過ぎていませんか？
A. チルトを下げる。

Q. キャブレタが詰まっていませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. 燃料ホースが接続不良になっていませんか？
A. 接続箇所の点検。

Q. スロットルバルブが調整不良になっていませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. バッテリコードが外れていませんか？
A. 確実に接続。

警報ブザーが鳴る、または警報灯が点灯する。

Q. 冷却経路が詰まっていませんか？
A. 冷却水取入口の点検。

Q. エンジンオイル不足になっていませんか？
A. 規定量まで補充。

Q. スパークプラグ熱価が適切ですか？
A. 正規熱価のものに交換。

Q. 推奨外オイルを使用していませんか？
A. 推奨オイルへ交換。

Q. オイルが劣化していませんか？
A. 新しいオイルへ交換。

Q. オイルフィルタが詰まっていませんか？

A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. オイルポンプが故障していませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. ボートが過重荷になっていませんか？
A. ビルジ、積み荷等の確認。

Q. ウォータポンプ、またはサーモスタットが故障していませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. 燃料フィルターカップ内に水が入っていませんか？
A. フィルターカップ内の排水。

エンジンの力がない。
Q. プロペラが損傷していませんか？
A. プロペラの交換。

Q. プロペラサイズが適切ですか？
A. 指定回転範囲に適合するプロペラへ交換。

Q. トリム角度が調整不良になっていませんか？
A. 再調整。

Q. 船外機取り付け高さが適切ですか？
A. 再調整。

Q. 警報機構が作動しますか？
A. ヤマハ取扱店で点検を受けてください。

Q. 船底への貝、海草類が付着していませんか？
A. 清掃。

Q. スパークプラグが適切ですか？
A. 電極の清掃、または交換。

Q. 船外機への貝、海草類が付着していませんか？
A. 清掃。

Q. 燃料ホースが圧迫されていませんか？
A. 燃料ホース取り回しの点検。

Q. 燃料フィルタが詰まっていませんか？
A. 清掃、または交換。

Q. 燃料が汚染、または古くなっていませんか？
A. 新しい、きれいな燃料へ交換。

Q. スパークプラグギャップが適切ですか？
A. 正規の隙間に合わせる。

Q. 配線が接続不良、または損傷していませんか？
A. 接続の確認、または配線の交換。

Q. 電装部品が故障していませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. 推奨外燃料を使用していませんか？
A. 推奨燃料へ交換。

Q. 推奨外オイルを使用していませんか？
A. 推奨オイルへ交換。

Q. サーモスタットが不良になっていませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. エアベントスクリュが閉まっていませんか？
A. エアベントスクリュを開ける。

Q. 燃料ポンプが故障していませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. 燃料ホースが接続不良になっていませんか？
A. 接続箇所の点検。

Q. スパークプラグ熱価が適切ですか？
A. 正規熱価のものに交換。

Q. 高圧燃料ポンプベルトが切れていませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. シフトポジションスイッチが作動不良になっていませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

振動が大きい。
Q. プロペラが損傷していませんか？
A. プロペラの交換。

Q. プロペラシャフトが損傷していませんか？
A. ヤマハ取扱店にて修理。

Q. 海藻、貝類がプロペラへ付着していませんか？
A. 除去、清掃。

Q. 船外機取り付けボルト等が緩んでいませんか？
A. 締め付け。

Q. ハンドルスイベル部が緩み、または損傷していませんか？
A. 締め付け、またはヤマハ取扱店にて修理。

JMU29433

応急処置

JMU29441

衝撃を受けた場合

JWM00870

⚠警　告

船外機は航走中に、水中の浮遊物等との衝突による重大な損傷を受けることがあります。損傷を受けた船外機は安全に航走できません。

航走中の船外機に水中の物体が当たった場合は、次の手順に従ってください。

1. エンジンを停止してください。
2. 各部の作動を確認し、さらに各部品の損傷も点検してください。また、ボートの損傷具合も調べてください。
3. ゆっくりと細心の注意をはらいながら、最寄りの港へ引き返してください。
4. 再度ご使用になる前に、必ずヤマハ取扱店の点検を受けてください。

JMU30682

ヒューズの交換

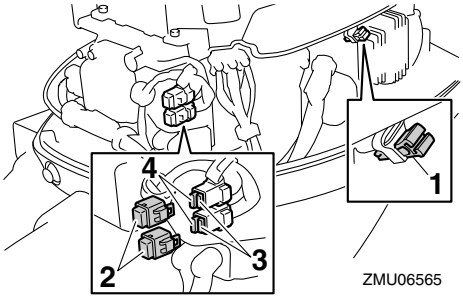
ヒューズが切れたときは、ヒューズプーラを使用し同容量のスペアと交換します。

JWM00631

⚠警　告

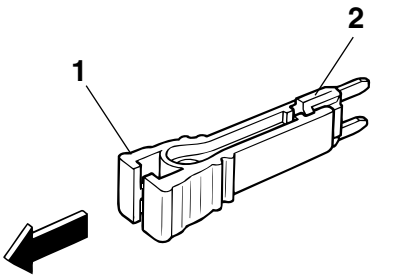
規定容量のヒューズを使用してください。規定容量以外のヒューズを使用すると、電装系の故障や火災の原因となる恐れがあります。

新しいヒューズに替えてもすぐに切れる場合は、ヤマハ取扱店にご相談ください。



ZMU06565

1. ヒューズプーラ
2. キャップ
3. ヒューズ（20 A, 30 A）
4. スペアヒューズ（20 A, 30 A）



ZMU03562

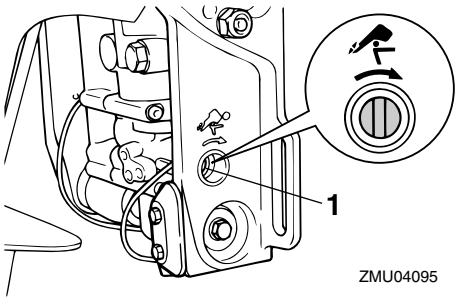
1. ヒューズプーラ
2. ヒューズ（20 A, 30 A）

JMU29512

パワートリムアンドチルトが作動しない場合

バッテリが上がったり、ユニットの故障等でPTT スイッチを使ってチルトアップやチルトダウンの操作ができないときは、手動操作で行なう事ができます。

1. マイナスドライバ等を使ってリリーフバルブを時計方向に止まるまで回します。



ZMU04095

1. リリーフバルブ

2. トップカウルの後部を持って手動でチルトアップ／ダウンの操作を行ないます。
3. 好みの位置でリリーフバルブを元の位置まで締め付けるとそこでチルト角度が固定されます。

JMU29533

始動装置が作動しない場合

始動装置が動かない場合は応急始動用ロープでエンジンを始動することができます。ただし、ボートの仕様やぎ装状態によっては操作が非常に困難な場合があります。

JWM01022

⚠警　告

- **非常時に最寄りの港へ引き返すときに限って、この操作を行なってください。**
- **シフトを必ず中立（ニュートラル）にしてください。応急始動用ロープを使用してエンジンを始動する場合、始動安全装置は作動しません。ボートが急発進し、事故につながる恐れがあります。**
- **応急始動用ロープを引いてエンジンを始動させるときには、背後に人が居ないことを確認してください。**
- **エンジン始動の際には、衣服等を巻き込まれないようにしてください。**
- **エンジン始動後には、フライホイールや他の回転部分に触れないようにしてください。**

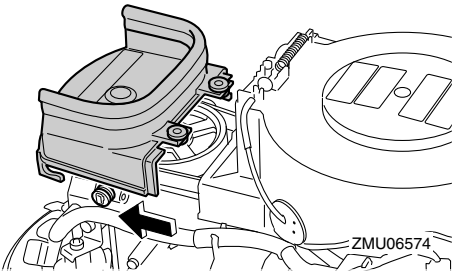
不具合時の対応

- **エンジン始動後には、手動始動装置やトップカウルを取り付けないでください。**
- **エンジン運転中には、イグニションコイル、高圧線、スパークプラグ等に触れないようにしてください。感電する恐れがあります。**

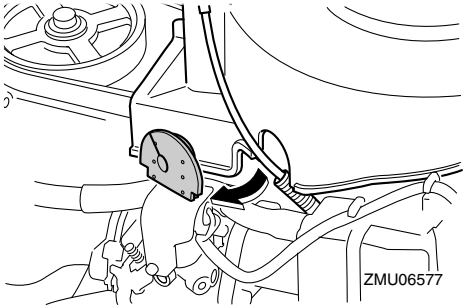
JMU38840

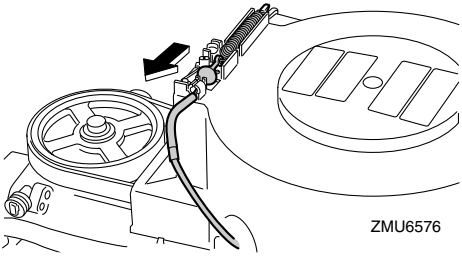
応急始動（手動始動仕様）

1. トップカウルを外し、カバーを外します。

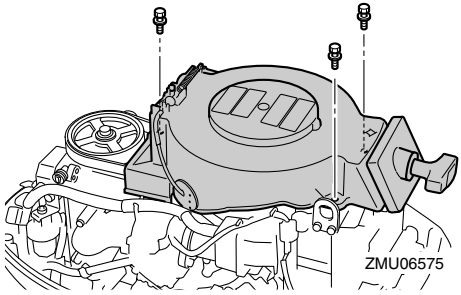


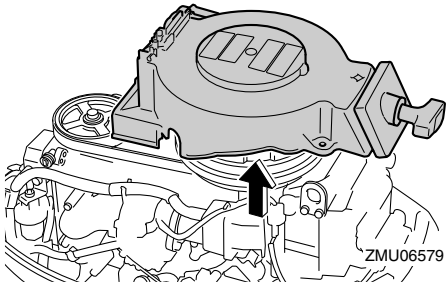
2. グロメットを外し、マニュアルスタータから始動安全装置ケーブルを外します。



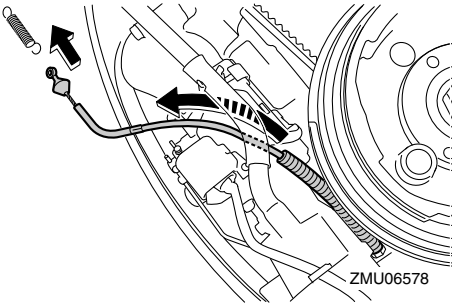


3. ボルトを外し、マニュアルスタータを外します。

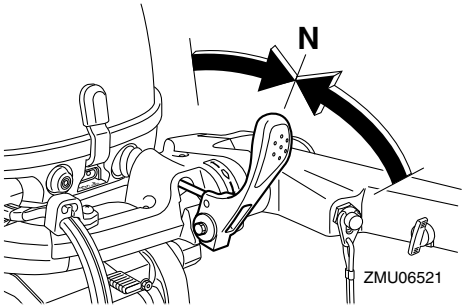


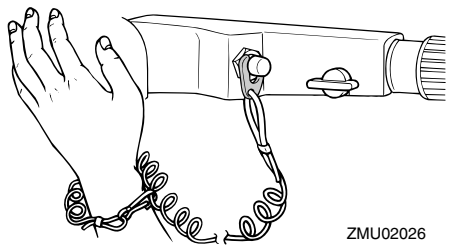


4. 始動安全装置ケーブルを燃料ホースの下へ通し、スプリングを外します。

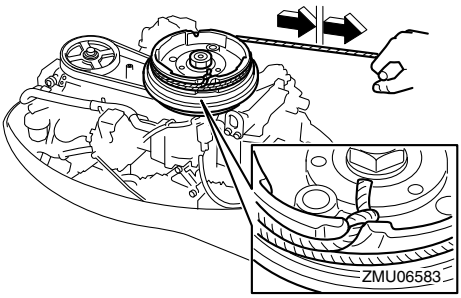


5. シフトを中立（ニュートラル）にして、カールコードのロックプレートを緊急エンジン停止スイッチへ差し込みます。





6. 応急始動用ロープの結び目を、フライホイールの切り欠きに入れ、時計方向に 1 ～ 2 回巻き付けます。
7. 抵抗を感じるところまでたるまないようにロープを引き、そこから一気に引きます。1 回で始動しない場合は、同じ操作を繰り返してください。



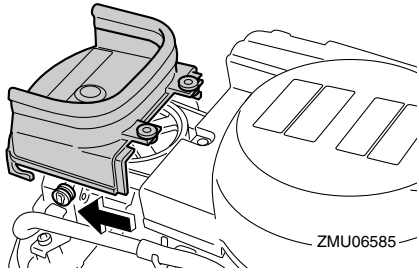
要　点

- 1 回で始動しない場合は、同じ操作を繰り返します。4 ～ 5 回行なっても始動しない場合は、39 ページを参照ください。又、エンジンが暖まった状態での始動が困難な場合は、スロットルを少し開いて行ってください。
- エンジン始動後は、スロットルコントロールグリップを全閉の位置まで戻します。

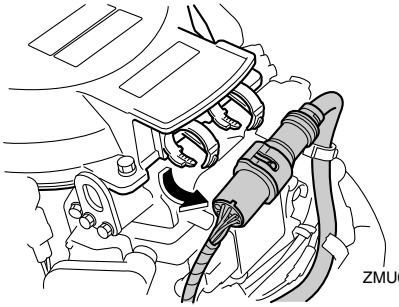
JMU38851

応急始動（電動始動仕様）

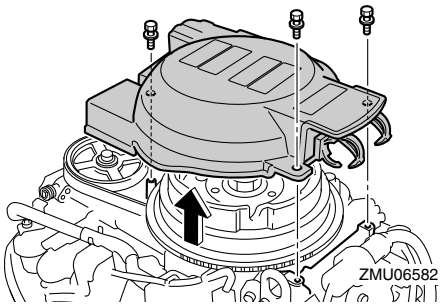
1. トップカウルを外し、カバーを外します。



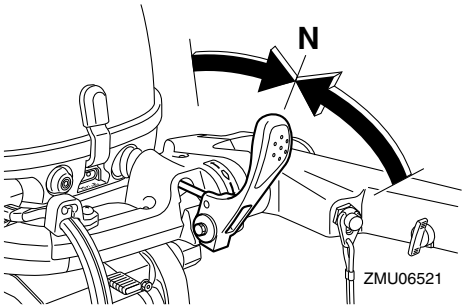
2. 10ピンコネクタが装備されている場合、クランプを外し10ピンコネクタをフライホイールマグネットカバーから外します。


ZMU06581

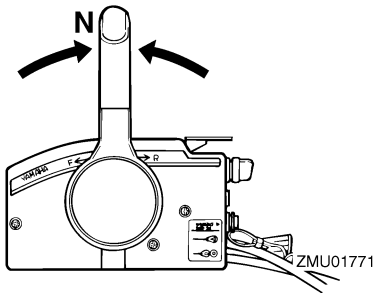
3. ボルトを外し、フライホイールマグネットカバーを外します。


ZMU06582

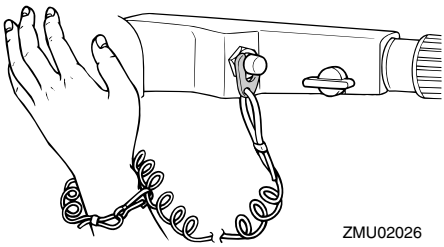
4. シフトを中立（ニュートラル）にして、カールコードのロックプレートを緊急エンジン停止スイッチへ差し込みます。エンジンスイッチの装備されているものは、“ON”にします。

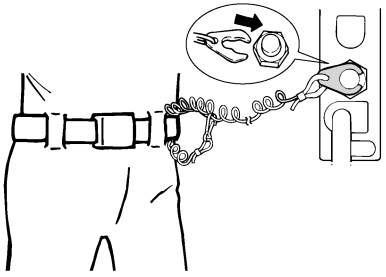


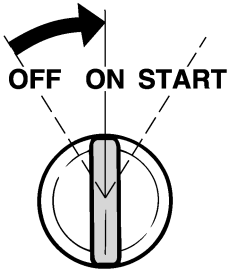
ZMU06521



ZMU01771


ZMU02026

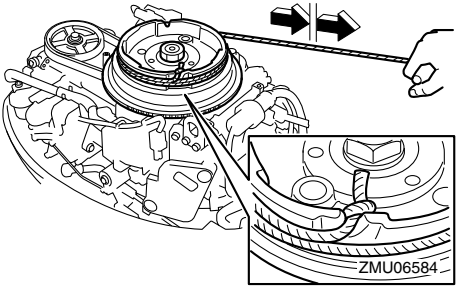

ZMU01772



ZMU01773

5. 応急始動用ロープの結び目をフライホ

イールの切り欠きに入れ、時計方向に 1 ～ 2 回巻き付けます。
6. ロープを一気に真後ろへ引いてクランキングさせ、エンジンを始動させます。1 回で始動しない場合は同じ操作を繰り返してください。



要　点

- 1回で始動しない場合は、同じ操作を繰り返します。4 ～ 5 回行なっても始動しない場合は、39 ページを参照ください。又、エンジンが暖まった状態での始動が困難な場合は、スロットルを少し開いて行ってください。
- エンジン始動後は、スロットルコントロールグリップを全閉の位置まで戻します。

JMU33501

船外機を水中に落とした場合

船外機を水没させた場合は、直ちにヤマハ販売店までお持ちください。エンジン内各部に錆や腐食が発生する原因となります。***注意：*** **ヤマハ取扱店での分解整備を受けずに再使用しないでください。**[JCM00401]

ご相談窓口

JMU30133

お客様ご相談窓口のご案内

お買い上げいただきました商品についてのお問い合わせ・ご相談は「ご購入店」または、ヤマハサービスセンターにお問い合わせください。

ご購入店

販売会社一覧　　2010年　11月01日現在

エリア	販売会社一覧	部署	〒番号	住　所	TEL
北海道	ヤマキ船舶化工(株)	サービス課	047-0008	北海道小樽市築港５番７号 小樽マリーナ・センターハウス2F	0134-31-1135
東　北	ヤマハ発動機(株) 東日本営業所	東北サービス課	981-0933	宮城県仙台市青葉区柏木1丁目 2番45号 フォレスト仙台5F	022-727-5180
関　東	ヤマハ発動機(株) 東日本営業所	東日本サービス課	236-0007	神奈川県横浜市金沢区白帆4－4	045-775-2450
中　部	ヤマハ発動機(株) 西日本営業所	中部サービス課	443-0036	愛知県蒲郡市浜町24番地2	0533-66-3421
関　西	ヤマハ発動機(株) 西日本営業所	西日本サービス課	662-0934	兵庫県西宮市西宮浜４丁目１６－２	0798-37-2004
中四国	ヤマハ発動機(株) 西日本営業所	中四国サービス課	730-0826	広島県広島市中区南吉島1丁目1番 ボートパーク広島内	082-545-1503
九　州	ヤマハ発動機(株) 西日本営業所	九州サービス課	819-0001	福岡県福岡市西区小戸2丁目11－1 西福岡マリーナ内	092-885-6523

ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室　〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

0120-090-819

オープン時間 月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日等を除く） **9:00～12:00　13:00～17:00**

JMU30142

不許複製

名称： F25D
船外機取扱説明書
部品番号： 6BP-28199-04
発行： ヤマハ発動機株式会社
2011 年 3 月

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
Printed in Japan
March 2011–0.2 × 1

再生紙を使用しています。